

FFSA
KARTING

franceauto

SPÉCIAL KARTING



LILIAN SOARES

INTÈGRE L'ÉQUIPE DE
FRANCE FFSA ESPOIRS

KARTING 2024

NICOLAS LAPIERRE
**24 HEURES
CHRONO**

**DOTATIONS FFSA KARTING
LE PARCOURS SUP**



Livraison en France & à l'International

Stock massif de pièces détachées

Karts neufs ou d'occasion état garanti



SUIVEZ-NOUS



**EXPÉDITION
JOURNALIÈRE
24/48 heures**

SERVICE APRÈS VENTE
LOCATIONS MOTEURS
STOCK PERMANENT



info@actionkarting.fr

SERVICE CLIENT

04 78 40 05 05

PORTER LES TALENTS

Quelle plus grande fierté que d'avoir contribué à l'éclosion d'un talent ? Bien sûr l'objet d'une fédération comme la FFSA est de mettre tout en œuvre pour l'organisation et la promotion de son sport à destination de tous. Mais il y est aussi des missions particulièrement gratifiantes, dont celle de parvenir à détecter une personnalité susceptible de développer des capacités hors du commun.

Mais outre cette veille permanente quant à la recherche d'un potentiel particulier, le rôle de la FFSA et plus particulièrement de son Academy est dès lors de mettre en place un système permettant son accompagnement, et de favoriser son ascension vers le plus haut niveau de notre sport. C'est un ouvrage que nous le Comité Directeur, le Directeur Technique National et moi-même avons mené depuis plusieurs années et qui s'est traduit par le déploiement des EFK, la refonte des catégories jeunes, l'organisation du championnat de France Junior et du collectif de l'Équipe de France. À ces réalisations s'ajoute un travail en profondeur permettant à ces jeunes pilotes de s'exprimer pleinement dans un environnement leur offrant un parfait épanouissement, tant physique que mental. Cela passe par la poursuite de la scolarité, paramètre extrêmement important dans l'équilibre du jeune, et un suivi adapté pour le préparer aux nombreux challenges qu'il devra affronter. Enfin, dans un sport où l'aspect économique tient une place très importante, un système de dotations a été mis en place, et que l'on active dès la catégorie Mini 60 pour aider les premiers de chaque championnat à intégrer les rangs de la catégorie supérieure. Cela concerne le championnat de France Junior, le Trophée Académie de la FIA et le championnat de France F4.

À l'issue de ce dernier échelon, des dotations ciblées pour les pilotes membres de l'Équipe de France Circuit sont également distribuées, permettant à ces espoirs de participer aux championnats internationaux, antichambre de la Formule 1.

Suivre et partager, parfois depuis leur plus jeune âge, l'ascension de tous ces talents en devenir ou déjà révélés, créent bien entendu des liens particuliers et se traduit par de belles aventures humaines, qui plus est dans l'univers ultra compétitif du sport de haut niveau. C'est aussi la plus belle des manières de mettre en lumière notre sport et d'en renforcer son attractivité.

Bien Sportivement,

NICOLAS DESCHAUX
PRÉSIDENT DE LA FÉDÉRATION
FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE



ÉDITO

**QUELLE PLUS GRANDE
FIERTÉ QUE D'AVOIR
CONTRIBUÉ À L'ÉCLOSION
D'UN TALENT ?**

**UN SYSTÈME
DE DOTATIONS A ÉTÉ
MIS EN PLACE, ET QUE
L'ON ACTIVE DÈS
LA CATÉGORIE MINI 60
POUR AIDER LES PREMIERS
DE CHAQUE CHAMPIONNAT
À INTÉGRER LES RANGS
DE LA CATÉGORIE
SUPÉRIEURE**



FFSA ET VOUS

- 6 LE BLOC NOTES
- 8 CALENDRIERS 2024

INSTITUTION

- 10 **EN PRIVÉ** AVEC MARTINE RAYNAUD PRÉSIDENTE DU DIRECTOIRE SPORTIF NATIONAL KARTING
- 13 **LES RÈGLES** | DOTATIONS FFSA KARTING LE PARCOURS SUP

EXEMPLARITÉ

- 16 **EN PRIVÉ** | EFK – MARINE MINIER DU COLLÈGE À L'ACADEMY



NOUS AVONS MIS EN PLACE UN PARCOURS DE DÉTECTION ET D'ACCOMPAGNEMENT COMPLET DEPUIS LES EFK JUSQU'À LA FIN DE LA F4.

CHRISTOPHE LOLLIER
DIRECTEUR TECHNIQUE NATIONAL DE LA FFSA

SPORT

- 18 **EN PRIVÉ** | NOUVEAU TROPHÉE ANTHOINE HUBERT
- 20 **L'ENQUÊTE** // CIRCUIT DU VAL D'ARGENTON HISTOIRE D'UNE RENAISSANCE

EXCELLENCE

- 24 **EN PRIVÉ** | LILIAN SOARES INTÈGRE L'ÉQUIPE DE FRANCE FFSA ESPOIRS KARTING 2024

TRADITION

- 26 **EN PRIVÉ** | NICOLAS LAPIERRE 24 HEURES CHRONO

LES RÉGIONS

- 30 **EN PRIVÉ** | LES LIGUES



Hiver 2024

Dépôt légal : Février 2024
Photo de couverture : KSP.fr

France auto spécial karting n°139

Trimestriel édité par la Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York
75016 Paris

Directeur de la publication
Nicolas Deschaux

Rédacteur en chef
Emmanuel Pander

Rédacteurs
Fabrice Connan

Comité de rédaction
Marc Berteaux
Arnaud Sepval

Direction artistique
et réalisation
Pierre Aveline
T. : 06 15 47 90 00

Crédits photos
KSP.fr, DPPI, AutoMeca,
Lionel Gripon, Philippe Roux,
Marion Bourguet

Impression
PrintTeam

Rédaction
FRANCE AUTO
32, avenue de New York
75 781 Paris Cedex 16
T. : 01 44 30 24 00
franceauto@ffsa.org
www.franceauto-ffsa.org

Publicité
LM Sports
& Communication
19, rue Ernest Michel
34 000 Montpellier
Directeur de la publicité
Albert Lancy
T. : 04 67 58 66 55
lm.sport.communication@gmail.com

Abonnement
Tarif 2024 : 24 €/an

Prochaine parution
Mai 2024

Numéro ISSN : 0765-0698
France Auto est imprimé sur papier mixte FSC provenant de forêts gérées de manière responsable.

franceauto

DIGITAL

www.franceauto-ffsa.org
Photos exclusives, vidéos, liens :
votre France Auto disponible
en lecture enrichie sur le web.

KFS

CALENDRIER 2024 DES PRINCIPALES COURSES KFS

FFSA
KARTING

CHALLENGE MINARELLI

- 11-12 MAI || ANNEVILLE 
- 08-09 JUIN || ANGERVILLE 
- 07-08 SEPT || ANCENIS 
- 19-20 OCT || LAVAL 

ENDURANCES KFS

- 13 AVRIL || 6H D'ANGERVILLE 
- 22 JUIN || 6H DE LAVAL 
- 05 OCT || 6H DE SALBRIS 
- 09 NOV || 6H DU MANS 

TROPHÉE DU CENTRE KFS

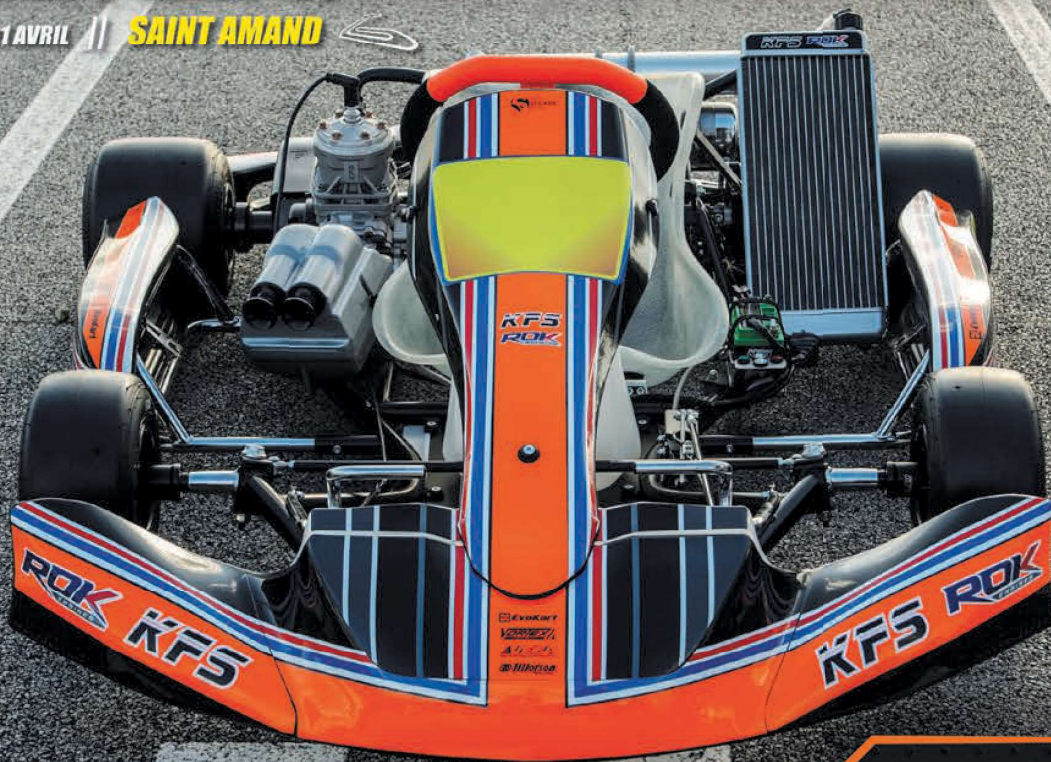
- 02-03 MARS || VARENNES SUR ALLIER 
- 23-24 MARS || SALBRIS 
- 20-21 AVRIL || SAINT AMAND 

DÉFI FRANCE

12-13-14 JUILLET
SAINT AMAND 

TROPHÉE DU SUD KFS

- 09-10 MARS || AIGUES-VIVES 
- 06-07 AVRIL || ALÈS 
- 27-28 AVRIL || GANGES 
- 25-26 MAI || BELMONT SUR RANCE 
- 22-23 JUIN || MURET 



ZA Les Fossettes - 37360 SAINT ANTOINE DU ROCHER - France
02 47 24 75 63 | contact@evokart-france.com | www.evokart-france.com

EvoKart

MIRECOURT EN VITESSE

Si le karting régional et national a l'habitude de visiter le circuit de Mirecourt (88), de grands changements ont eu lieu à ses portes avec la construction d'un circuit automobile d'une longueur de 3,75 kilomètres et 11 mètres de large. Un tour

de force pour l'équipe de Pierre Levorato, président délégué de la Ligue Grand Est. Les 22 et 23 avril seront dès lors l'occasion de découvrir ce tout nouveau tracé au volant d'un kart KZ ou d'un TTI, mais aussi d'un Superkart. Ainsi, pour les amateurs de sensations fortes, il sera proposé une prise en mains de ces spectaculaires machines, initiative suffisamment rare pour qu'elle soit soulignée.

Cette séance d'essai préfigurera également un temps fort de la saison du Superkart et du KZ Long Circuit programmé le 20 octobre sur ce même circuit, pour un week-end de championnat de France 100% karting et performances !



L'endurance fait son grand retour au Karting des 24 Heures du Mans !
Ce nouveau Championnat de France FFSA Endurance Karting, inédit en 3 dates, dont l'ACO est le promoteur, sera marqué par deux manches de 6 heures et le grand retour des 24 Heures Karting après 4 ans d'absence. L'Automobile Club de l'Ouest, la Fédération Française du Sport Automobile et le Karting des 24 Heures visent la création d'une passerelle pour les pilotes « loisir » de la discipline souhaitant évoluer vers la compétition.

Chaque pilote de cette série, à partir de 15 ans, devra posséder une licence FFSA Karting au moment de sa participation.

CALENDRIER

- **18/05** : 6 Heures Karting ACO Circuit International de Karting (CIK)
- **29/06** : 6 Heures Karting ACO Circuit Alain Prost
- **Du 23 au 25/08** : 24 Heures Karting Circuit International de Karting (CIK)

L'ACO ET LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE DÉVOILENT

UN NOUVEAU CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA ENDURANCE KARTING

LICENCES KARTING 2024

Décisions du Comité Directeur

CERTIFICAT MÉDICAL LICENCES FFSA

Le certificat médical n'est plus obligatoire à compter de 2024. (voir réglementation Licences 2024 pour les détails et exceptions).

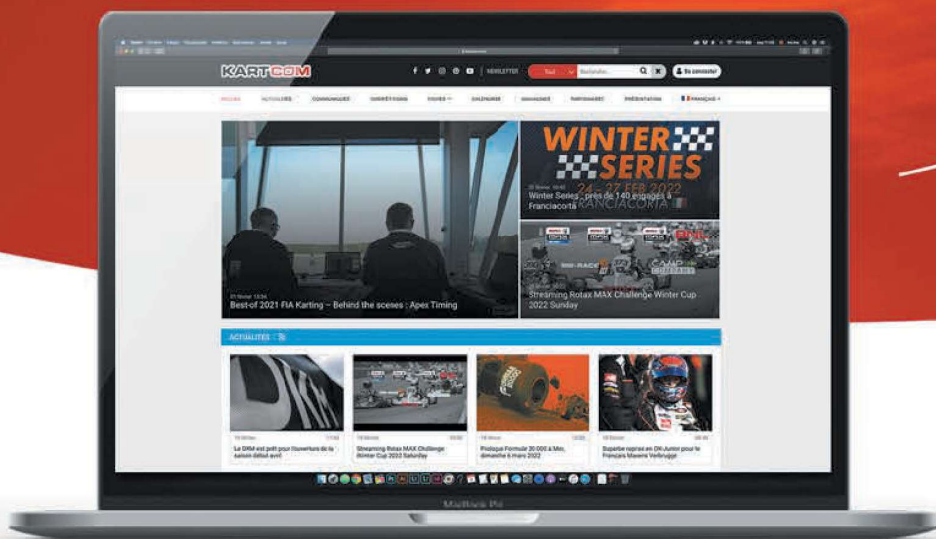
RÈGLEMENTS PARTICULIERS

Les règlements particuliers des manifestations B1/B2 ont fait l'objet d'une simplification. !

KARTCOM

INFORMATION ET COMMUNICATION KARTING

+ de 20 ans d'archives
Tout savoir sur le KARTING !



Scanner
pour rester
informé



Accéder librement à une **base de données** unique !

Des résultats depuis
2001



+ 120
fédérations



+ 130
pays



+ 300
circuits



+ 1 200
compétitions



+ 4 000
communiqués de presse



+ 20 000
pilotes



+ 30 000
articles



+ 1 300 000
visiteurs annuels

KARTCOM.COM, pour suivre toute l'actualité et accéder librement aux archives du KART.



CALENDRIER FFSA KARTING 2024

TROPHÉE ANTHOINE HUBERT

• 9 au 12 mai 2024 : Mini 60, Nationale, Sénior et KZ2 à Angerville (91)

CHAMPIONNAT DE FRANCE SPRINT

• 5 au 7 juillet 2024 : Championnat de France Mini 60, Féminin et Junior #5 à Anneville-Ambourville (76)

• 26 au 28 juillet 2024 : Championnat de France Nationale, Senior, Master et Gentleman, à Muret (31)

• 20 au 22 septembre 2024 : Championnat de France KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Handikart à Laval (53)

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING

• 22 au 24 mars 2024 à La Hague (50)

• 5 au 7 avril 2024 au Mans (72)

• 24 au 26 mai 2024 à Mirecourt (88)

• 7 au 9 juin 2024 à Varennes-sur-Allier (03)

• 5 au 7 juillet 2024 à Anneville-Ambourville (76)

COUPE DE FRANCE KARTING

• 29 au 31 août 2024 : Finale Coupe de France Mini 60, Nationale, Senior, Master, Gentleman, KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman à Angerville (91)



CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA ENDURANCE KARTING

• 6 Heures Karting ACO - 18 mai 2024

Le Mans Circuit International Karting

• 6 Heures Karting ACO - 29 juin 2024,

Le Mans Circuit Alain Prost

• 24 Heures Karting - 23 au 25 août 2024,

Le Mans Circuit International Karting

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT KZ2, KZ2 MASTER, KZ2 GENTLEMAN

• 22-23 juin 2024 : Circuit Carole (93)

• 19-20 octobre 2024 : Mirecourt (88)

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

• 17 au 19 mai 2024 : Grand Prix de France, Magny-Cours (58)

• 7 au 9 juin 2024 : #1 Nogaro (32)

• 5 au 7 juillet 2024 : #2 Dijon (21)

• 4 au 6 octobre 2024 : #3 Le Vigean (86)

• 18 au 20 octobre 2024 : #4 Mirecourt (88)



PÔLE SPORTS MÉCANIQUES

Votre passion, notre expertise



Simple et rapide,
souscrivez dès maintenant sur notre site



Willis Towers Watson France

Société de courtage d'assurance et de réassurance

Société par actions simplifiée au capital de 1 432 600 euros, 511 246 637 RCS Nanterre.

N° FR 61317248637. Siège social : 33/34 quai de Dion-Bouton - 92 800 Puteaux

Tél : 01 41 43 50 00. Télécopie : 01 41 43 55 55. <https://www.wtco.com/fr-FR/>

Intermédiaire immatriculé à l'ORIAS sous le N° 07 001 707 (<http://www.orias.fr>) Willis Towers Watson France est soumis au

contrôle de l'ACPR (Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution) - 4 Place de Budapest - CS 92459 - 75436 Paris Cedex 9

Crédits photo : DDPI/FFSA

MARTINE RAYNAUD

PRÉSIDENTE DU DIRECTOIRE SPORTIF NATIONAL KARTING

Présidente, comme nous sommes encore à l'aube de cette nouvelle saison, que peut-on souhaiter au karting en 2024 ?

Je voudrais souhaiter au karting bien évidemment de beaux championnats et de beaux champions qui feront que notre sport reste une référence en termes de compétitivité et de plaisir de pilotage sur quatre roues. Nous avons connu une belle reprise et un excellent dynamisme dans la période après Covid, il faut souhaiter que cet élan se poursuive, porté par un remarquable niveau de participations dans les épreuves, et notamment dans les championnats de ligue qui sont une étape très importante dans la saison.

Outre le fait que les championnats de ligue soient qualificatifs pour les championnats de France, que représentent-ils par ailleurs ?

Le championnat de ligue est, en effet, le passage obligé pour se qualifier en championnat de France, mais c'est également l'occasion de courir à proximité de chez soi en se jaugant face à une concurrence très variée. Certains sont là pour découvrir la compétition en kart, tandis que d'autres auront pour objectif de jouer la gagne à la fois sur le plan régional et national. C'est un brassage de niveaux très important et très intéressant, et c'est le seul moment permettant cette confrontation au niveau des régions. C'est donc extrêmement formateur pour les pilotes. Ensuite, participer aux championnats de ligue permet de stimuler le dynamisme du kart dans nos régions et de soutenir les clubs organisateurs. Ligues ou clubs, nous sommes tous bénévoles et nous représentons le ciment de notre sport. Nous sommes là pour fédérer les

initiatives et les énergies en lien avec la FFSA qui font que notre sport existe et se développe. Donc participer aux championnats de ligue est très important pour le soutien apporté à notre discipline.

À l'issue de ces championnats régionaux, quels vont être, selon vous, les temps forts de cette saison ?

Il va y en avoir forcément beaucoup avec les différents championnats de France et la Coupe de France. Il n'y a pas de grands bouleversements techniques cette année, ce sont surtout des ajustements, notamment au niveau des pneus selon les catégories, avec un changement d'équipementier en KZ2 ou de types de gommes dans d'autres catégories. Les épreuves en catégorie Senior vont être intéressantes également à suivre avec l'arrivée des moteurs Rotax aux côtés des mécaniques IAME, permettant aux utilisateurs des premiers nommés de pouvoir concourir en championnat et coupe de France. Les championnats Mini et Nationale seront évidemment très attendus avec le succès qu'a connu l'organisation du tirage au sort des moteurs. Le championnat de France Junior connaît un succès allant grandissant d'année en année, il devient ainsi aussi prestigieux que formateur. Enfin, la fin d'année s'annonce également captivante, avec sur le circuit de Mirecourt un week-end 100% karting, puisque nous aurons d'un côté l'épilogue du championnat de France Long Circuit en KZ2, et de l'autre le terme du championnat de France Superkart sur le tout nouveau circuit automobile de Mirecourt. Une piste et des infrastructures que j'ai eu le plaisir de découvrir tout récemment et qui sont absolument superbes.



En restant dans la thématique des circuits, celui du Val d'Argenton aura l'honneur de recevoir cette année une manche européenne, fruit d'une véritable résurrection ?

Absolument, et il faut ici saluer le courage d'un pilote devenu entrepreneur et que je connais bien, Arnaud Sarrazin. Quand il a repris en main ce circuit du Val d'Argenton, il était en ruine. En un temps record, il a su le remettre en route et en état, au point qu'un jour je lui ai demandé s'il lui arrivait de dormir la nuit ! Ses énormes efforts sont récompensés avec un circuit revenu au top et qui mérite amplement que lui soit confié l'organisation d'un championnat d'Europe. ▀

ITAKA SHOP

LE SPÉCIALISTE DE LA VENTE D'ACCESSOIRES
ET D'ÉQUIPEMENTS POUR LE KARTING

- NOUVEAUTÉS
- LIVRAISON EN 24H
- + DE 50 MARQUES
- SERVICE APRÈS-VENTE



+ de 10 000
RÉFÉRENCES DISPONIBLES



× ITAKASHOP.com ×

LES TROPHÉES DU SPORT AUTOMOBILE 2023

LE KARTING À L'HONNEUR

TEXTES : **CLARA ZANIN ET PAULINE VISEUX MONGIN** – PHOTOS : **DPPI**



Maxime Geley



Lisa Billard, 3e du championnat de France Junior accompagnée des autres lauréats.

Lundi 18 décembre 2023, à la Salle Pleyel à Paris, les Trophées du Sport Automobile sont venus clôturer la saison 2023 en beauté.

Réunis par Nicolas Deschaux et les membres du Comité Directeur de la FFSA à Paris, les acteurs du paysage automobile français qui ont marqué l'année, ont été mis à l'honneur.

Avec Guenaëlle Longy et Julien Febreau en maîtres de cérémonie, plus d'un millier de personnes ont pris part à cette belle cérémonie. Cet événement clôture officiellement la saison et vient chaque année récompenser les personnalités qui ont brillé. Cette édition était notamment l'occasion de mettre sous les projecteurs le patrimoine du sport automobile français : les 30 ans de la FFSA Academy, la 35^e édition du Trophée Andros avec la présence de Max Mamers et les performances de nos pilotes féminines. En amont de la traditionnelle cérémonie de remise des prix, un talkshow a été diffusé en direct pendant près d'une heure et demie sur les différents réseaux sociaux de la fédération. L'émission, « Le Tour de Chauffe », a ainsi rassemblée de nombreuses personnalités et grands noms du sport auto afin de créer un moment d'échange et de partage, dans la convivialité.



Théo Battisti

On a pu notamment apercevoir, entre autres, Lisa Billard, Doriane Pin, Théo Pourchaire, Pierre Gasly, tous interviewés au micro d'Anthony Drevet ainsi que Théo Battisti aux côtés de Victor Martins. 🏁



> Lien émission : <https://www.youtube.com/watch?v=Mtnv61cnbOg&t=2705s>

**UN BUDGET ALLOUÉ AUX TROIS PREMIERS
DU CHAMPIONNAT DE FRANCE
POUR INTÉGRER LE CHAMPIONNAT
DE FRANCE JUNIOR ET LE PÔLE
DE LA FFSA ACADEMY**

DOTATIONS FÉDÉRALES INSTITUTION

DOTATIONS FÉDÉRALES KARTING

LE PARCOURS SUP

C'est en 2009 que la FFSA a posé les premières bases d'une structure d'accompagnement des pilotes vers le haut niveau, avec la création de son programme 10-15. Celui-ci venait en complément de la toute première marche que représentent encore aujourd'hui les Écoles Française de Karting. Depuis, sous l'impulsion du Directeur Technique National Christophe Lollier, également en charge de la FFSA Academy, une véritable filière s'est mise en place pour détecter, évaluer et accompagner les jeunes pilotes vers le plus haut niveau.

« Nous avons mis en place un parcours de détection et d'accompagnement complet depuis les EFK jusqu'à la fin de la F4. La dernière pièce de l'édifice fut récemment la création de la catégorie Mini 60 qui bénéficie pour ses grands rendez-vous tels que les championnats de France ou la Coupe de France d'un tirage au sort des moteurs. Il était primordial pour le staff de la FFSA Academy d'avoir tous les outils permettant l'évaluation des pilotes avec des catégories ou l'équité du matériel est avérée. Ainsi, cela nous permet de développer une excellente connaissance des pilotes et dès lors évaluer leur potentiel ».

UNE VEILLE PERMANENTE

Le but de ce dispositif mis en place par la FFSA et son Academy est bien entendu d'emmener au plus haut niveau des talents détectés au fil de leurs saisons et de leur parcours en karting. « Pour cela, outre une véritable pyramide partant des EFK puis se poursuivant en Mini 60 et en Junior, et ensuite éventuellement l'international en Équipe de France suivi de la F4, il fallait se doter d'un outil d'accompagnement sportif et scolaire que nous possédons avec la FFSA Academy, mais aussi de dotations financières. Celles-ci débutent dès le Mini 60 avec un budget alloué aux trois premiers du championnat de France pour intégrer le championnat de France Junior et le pôle de la FFSA Academy. Si d'aventure, ils n'ont pas

EFK, Mini 60, championnat de France Junior, Équipe de France et passerelle vers l'automobile. Depuis quelques années la FFSA s'est dotée d'un outil de détection et de valorisation des pilotes, afin d'emmener les meilleurs d'entre eux vers le plus haut niveau avec pour objectif d'intégrer une filière automobile. De Théo Pourchaire à Lisa Billard, en passant par Victor Martins, Isack Hadjar et Alessandro Giusti, autopsie d'une organisation qui a permis l'éclosion de talents tricolores.

TEXTES : FABRICE CONNEN – PHOTOS : KSP.FR

encore l'âge requis, ils bénéficieront alors d'une dotation en matériel. L'aide va se poursuivre selon le même principe en championnat de France Junior. Le champion de France selon son âge sera appelé à défendre les couleurs dans le Trophée Académie de la FIA ou sera aidé pour aller en F4. C'est par exemple cas cette année pour Pacôme Weisenburger le champion sortant. Du coup cela laisse vacante la place de titulaire de l'Équipe de France pour le Trophée Académie et Lilian Soares sera le représentant de l'Équipe de France Espoirs Karting 2024 ». Une aide financière que la FFSA continue également de développer au sein de son Équipe de France Circuit pour les meilleurs éléments du championnat de France F4. « La F4 représente le sommet de notre pyramide fédérale. En intégrant l'Équipe de France, un pilote pourra dès lors bénéficier d'aides ciblées qui lui permettront de compléter son budget, et à condition qu'il ait déjà un programme établi pour aller en FRECA, en F3 ou en F2 ».

CES PILOTES QUI ONT BÉNÉFICIÉ DES DOTATIONS FÉDÉRALES

Des EFK jusqu'aux portes de la Formule 1, la filière FFSA a permis à de nombreux pilotes de gravir les échelons du métier de

pilote. « Ce sont le plus souvent de très belles histoires humaines, car à travers le pôle au Mans de la FFSA Academy, les victoires, mais aussi les échecs, car ils font partie intégrante de la compétition, que nous avons partagés sur le terrain, cela a tissé des relations très fortes entre ces pilotes et la structure fédérale. Nombre d'entre eux tels que Théo Pourchaire, Victor Martins, Isack Hadjar ou Alessandro Giusti ont pu bénéficier de ces aides. Elle leur ont permis de gravir tous les échelons depuis le Junior en karting jusqu'aux portes de la F1. Concrètement au terme de leur passage en F4, notre espoir est que le jeune puisse intégrer la filière d'un Junior Team, et avec elle la perspective de pouvoir financer ses participations à des championnats internationaux. Et pour cela il fallait se doter d'un dispositif permettant de détecter et de mettre en valeur des talents davantage que leur niveau de budget grâce à des catégories proposant un matériel équitable et des coûts maîtrisés. Cette pyramide sportive des EFK, du Mini 60 et du championnat de France Junior nous permet d'avoir une veille permanente quant au niveau de performances de tel ou tel pilote. Et lorsque l'on détecte un talent qui nous semble évident, nous sommes là pour l'encadrer, l'aider et le promouvoir le plus haut possible ».

THÉO POURCHAIRE

« LA FILIÈRE DE LA FFSA M'A PERMIS D'ATTEINDRE UNE AUTRE DIMENSION »

Bravo Théo pour votre titre en F2 en 2023 ! Vous êtes en partance pour la Super Formula en 2024, mais pour en arriver là, quel a été votre parcours au sein de la structure et de la filière mise en place par la FFSA ?

« Mon histoire avec la FFSA est longue, puisqu'elle a débuté lorsque j'ai intégré le Programme 10-15, j'avais 9 ans et demi. J'ai ainsi été champion de France Minime en 2013. J'ai par la suite été intégré en Équipe de France en 2016 pour courir en junior à l'international puis en senior à partir de 2017. En 2018, toujours avec la FFSA Academy, nous avons quitté le karting pour débiter en championnat de France en F4. Je n'étais plus en Équipe de France, puisqu'il s'agissait ici d'un championnat national, mais j'ai retrouvé ce collectif Équipe de France lorsque je suis allé faire le championnat F4 allemand en 2019. Depuis, j'en ai toujours fait partie jusqu'à aujourd'hui où je quitte cette pyramide qui m'a énormément apporté, puisqu'à présent mon statut change, je deviens pilote professionnel pour aller courir au Japon. »

Comment s'est traduit l'aide et l'encadrement apportés par la FFSA ?

« Cette aide s'est concrétisée de nombreuses façons. D'abord l'encadrement apporté sur un plan physique et psychologique. Ensuite pour moi, elle m'a permis tout simplement de sauver ma scolarité ! Je suis arrivé au Mans j'étais en 3^e et j'ai passé mon brevet là-bas, puis ensuite le Bac. En fait ça a été un soulagement pour moi de pouvoir faire mon sport à 100 % tout en suivant une scolarité normale. Cet équilibre d'activités a été un élément primordial pour la construction de ma personnalité, car dans notre sport on ne sait jamais de quoi demain sera fait. La vision est à un an, guère plus, et c'est important d'avoir un bagage en parallèle de cette implication dans un sport dont on veut faire son métier. Mon intégration en Équipe de France Karting puis ensuite Circuit en voiture m'a également permis d'acquérir le statut de pilote de haut niveau. Plus généralement, la filière de la FFSA m'a permis d'atteindre une autre dimension, à tous les niveaux. Enfin financièrement, l'aide de la FFSA a souvent été décisive pour franchir les étapes et intégrer



les bonnes écuries. J'en ai bénéficié tout au long de mon parcours en international, et associée à mes partenaires personnels, cela m'a permis à chaque fois de pouvoir faire les meilleurs choix possibles pour viser la victoire. »

Sur un plan personnel, quels souvenirs gardez-vous de ces années au sein de la FFSA Academy ?

« J'en garde un super souvenir qui est d'ailleurs tout frais, car j'y étais encore il n'y a pas si longtemps. Comme je le disais plus haut, l'Academy m'a vraiment permis de me construire en étant parfaitement bien encadré à tous les niveaux. Mentalement, physiquement, tout était réuni pour que les autres pilotes de l'Academy et moi-même puissions grandir et performer dans les meilleures conditions. J'y ai également noué des amitiés fortes avec d'autres pilotes avec lesquels on partageait notre passion, ainsi que les cours de classe. »



« SI J'EN SUIS ARRIVÉ À CE NIVEAU, C'EST GRÂCE AU SOUTIEN RENOUVELÉ DE LA FFSA ET DE SON ACADEMY... »

ALESSANDRO GIUSTI, PILOTE FRECA – WILLIAMS ACADEMY

ALESSANDRO GIUSTI

Il y a des mois dont on se souvient. Celui de janvier 2024 restera certainement gravé dans la mémoire d'Alessandro Giusti. Le 14, l'équipe ART Grand Prix annonçait l'incorporation du pilote dans ses rangs pour une seconde saison en Formule Régionale Européenne (FRECA). Trois jours plus tard c'était au tour de la prestigieuse équipe Williams de Formule 1 de communiquer sur l'arrivée d'Alessandro au sein de son académie. Un spectaculaire coup d'accélérateur pour le Français qui a découvert le kart sur le circuit de Salbris à 12 ans en revenant de Center Parcs dans la région ! « J'ai débuté le kart par deux saisons en Cadet avant de décider mon père et moi de m'orienter vers le championnat de France Junior. Nous avons participé à la journée découverte, et cela nous a convaincus d'intégrer la FFSA Academy, avec d'un côté le niveau du championnat qui était intéressant, et de l'autre l'encadrement proposé. Pour mes débuts en Junior, la vitesse était là, j'étais souvent dans les trois premiers dans les manches avant de souvent reculer en finale faute d'expérience. » Une 4^e place au championnat de France remportée

par Enzo Peugeot sanctionne cette première année en Junior, donnant déjà à Alessandro des envies d'automobile. « Après discussions avec Christophe Lollier, nous avons décidé de nous orienter vers la F4 en bénéficiant d'une aide de la FFSA. Notre plan était de faire deux années dans cette catégorie, une pour apprendre, l'autre pour gagner. Mes débuts en monoplace, n'ont pas été faciles, là aussi comme en Junior j'avais la vitesse, mais physiquement j'étais un peu juste, et un peu tendre aussi dans les bagarres du peloton. » Pourtant le planning envisagé est en train de se mettre en place avec une belle courbe de progression sur la seconde partie de saison, et notamment un triple podium dont une victoire pour la dernière course à Magny-Cours. De quoi lancer sur orbite Alessandro qui en 2022 découvrira la nouvelle F4 toujours conçue par le constructeur français Mygale.

MEMBRE DE LA WILLIAMS ACADEMY

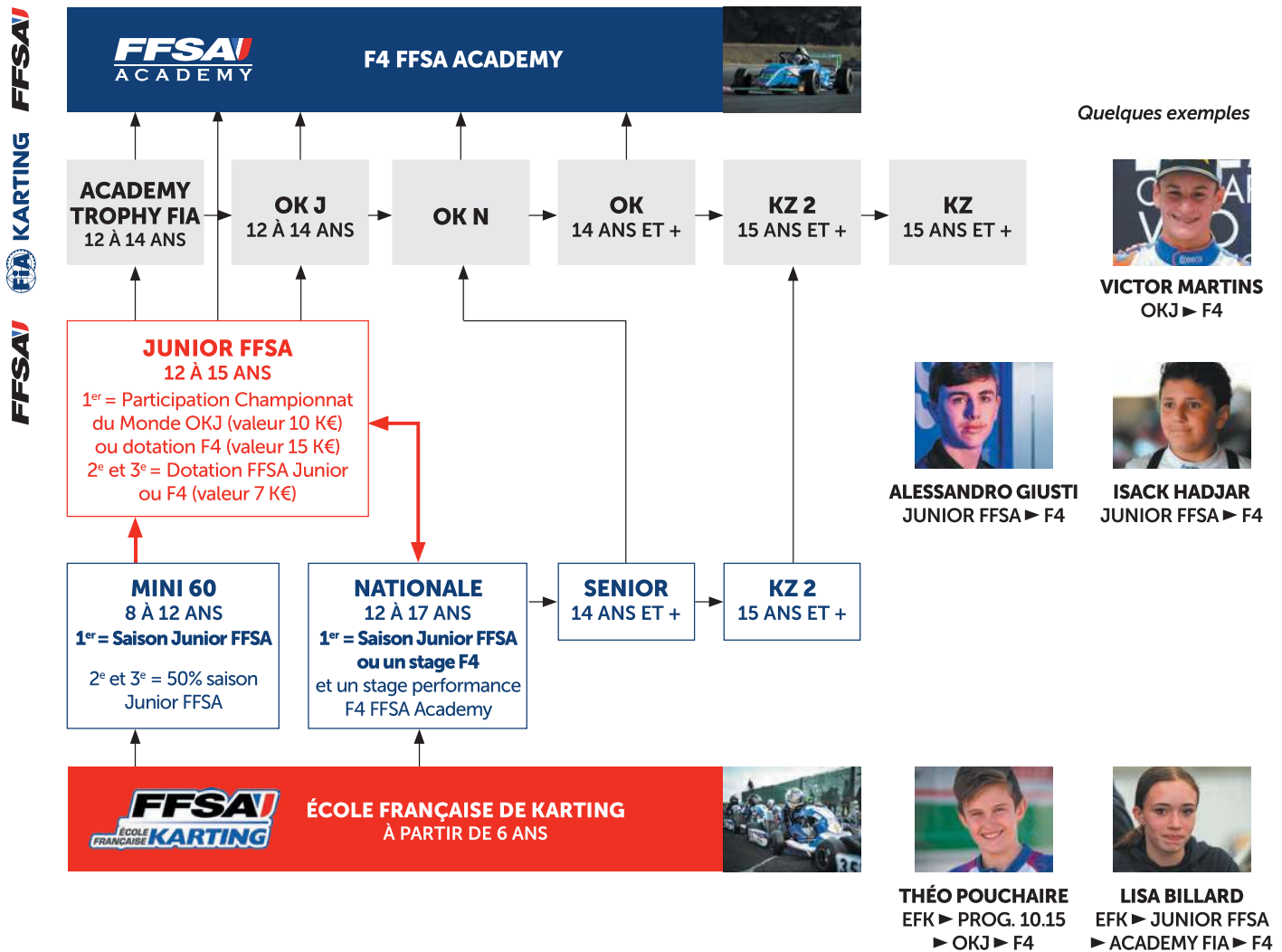
« J'ai eu un peu de mal à m'habituer à son comportement au début de la saison, puis je me suis adapté et les résultats sont venus. » Le titre est au bout de la piste pour Alessandro qui au retour de chaque course reprend sa

scolarité au Mans. « Cela fait maintenant 4 ans que je suis scolarisé là-bas. D'abord en internat puis ensuite dans mon propre appartement. C'est forcément un peu bizarre au début de quitter sa famille pour aller vivre ailleurs, puis je m'y suis habitué. Cela oblige à une autonomie précoce. J'organise mon quotidien moi-même, je me fais à manger. Par contre, je fais en sorte de passer aussi du temps avec ma famille et mes amis, c'est-à-dire des relations extra sport automobile. C'est important pour l'équilibre, cela permet de se vider la tête et de ne pas penser qu'à la course. »
 Toujours soutenu par la FFSA Academy et membre du collectif de l'Équipe de France, Alessandro peut ainsi intégrer en 2023, et pour ses 16 ans, les pelotons de la FRECA. « Nous avons choisi une écurie qui offrait un budget raisonnable mais qui avait à

prouver sa capacité à performer après une saison 2022 où ils avaient fini derniers du championnat. Ce fut assez dur en première partie de saison d'autant que j'étais seul dans l'équipe, puis ça s'est amélioré peu à peu et un équipier m'a rejoint ce qui aide à progresser plus rapidement ». Trois victoires, 4 podiums, 2 pole positions et 3 meilleurs tours vont lui permettre d'achever cette première campagne à la sixième place du championnat, faisant de lui le second rookie. Des performances lui permettant de frapper à la porte de tous les tops teams pour 2024 et d'être retenu par l'équipe ART Grand Prix dirigée par Sébastien Philippe. Collaborant avec la Williams Academy, l'équipe française va souffler le nom d'Alessandro aux oreilles du management de la fameuse écurie de Formule 1, favorisant ainsi l'incorporation de

son nouveau pilote au sein de la structure britannique. « J'ai découvert les installations de l'écurie Williams en janvier en allant faire un stage de préparation physique. C'est bien sûr une fierté pour moi d'intégrer une équipe aussi prestigieuse que Williams. Cela va représenter une grande aide pour moi, mais aujourd'hui, si j'en suis arrivé à ce niveau, c'est grâce au soutien renouvelé de la FFSA et de son Academy depuis que j'ai rejoint sa filière en 2020. Sans la FFSA, je n'y serais pas arrivé. Cela m'a permis d'être formé en tant que pilote, mais aussi dans le cadre de ma scolarité et de bénéficier d'aides financières qui ont à chaque fois été cruciales pour passer à l'échelon supérieur. À présent tout est en place pour atteindre l'objectif que je me fixe cette année, le titre en FRECA. »

DOTATIONS FFSA, PLUSIEURS VOIES VERS LE SOMMET



DU COLLÈGE À L'ACADEMY

Nous avons fait la connaissance au printemps dernier de Marine Minier, lauréate de l'opération Collège dans la Course sur une initiative du collège Saint-Georges à Salbris. Après une première saison d'apprentissage convaincante, Marine a définitivement attrapé le virus de la course et s'apprête à participer au championnat de France Junior avec la FFSA Academy.

TEXTES : **FABRICE CONNEN** - PHOTOS : **KSP.fr**

« Je veux me faire une place dans ce monde d'hommes. » C'est par ces mots que Marine avait entre autres convaincu le jury de l'opération Collège dans la course de l'aider dans son projet de découvrir le karting. Alors élève en 3^e au sein du collège Saint-Georges de Salbris, l'adolescente a ainsi pu se lancer dans le grand bain de la compétition au sein de notre sport, et en découvrir les plaisirs et les difficultés ayant au préalable bénéficié d'une formation dispensée par L'EFK du circuit de la Sologne. Après avoir fait ses armes en championnat de ligue, Marine s'est attaquée à deux challenges de taille pour une pilote totalement novice en compétition, contrairement à la très grande majorité de ses concurrents ayant plusieurs saisons d'expérience dans les gants. « Tout au long de la saison, je me suis fixée comme objectif d'apprendre au maximum, à chaque tour de piste et le plus vite possible, afin d'atteindre un bon niveau de performances. Après les épreuves du championnat de ligue, le championnat de France Féminin et le championnat de France Nationale ont représenté deux occasions d'apprendre encore plus. Et l'objectif sur ce plan a été atteint, j'ai vraiment passé un cap en participant à ces deux championnats. Pour le Féminin, je finis 11^e, ce qui était presque dans l'objectif que je m'étais fixé. Pour le Nationale,

mon but était de rouler au maximum dans les manches, de tout faire pour finir mes courses pour apprendre au maximum dans le peloton et ainsi parvenir à me qualifier en finale. Mais la réalité a été un peu différente, j'ai subi pas mal d'accrochages, souvent assez mineurs, mais qui ont gâché le résultat. »

BEST OF JUNIORS

Fort de cette première année d'apprentissage, Marine et son papa Fabien décident de capitaliser sur ces débuts et de se préparer pour une seconde année

de compétition. Ce sera en championnat de France Junior que s'exprimera Marine en 2024, tout en participant également à plusieurs autres rendez-vous. « Avec l'aide de ma famille bien sûr, mais aussi celle d'autres personnes, nous avons pu bâtir un beau programme qui va me permettre de continuer à apprendre et progresser dans un contexte compétitif comme celui du championnat de France Junior notamment. Je vais ajouter à ce calendrier quelques autres rendez-vous comme le championnat de Ligue et le championnat de France

COLLÈGE DANS LA COURSE - AN 2

Initiée en 2023 avec Marine Minier en chef de file, l'opération Collège dans la Course se poursuit en la personne de son nouveau lauréat, Wandrille Bréard, élève de 4^e qui aura en 2024 la mission de marcher sur les traces de Marine dans les pelotons de la catégorie Nationale. L'on retrouvera Wandrille notamment au sein du championnat de Ligue Centre Val-de-Loire, soutenu par ses copains collégiens et l'équipe éducative du collège Saint-Georges de Salbris. Portés par cette dynamique, le collège et son directeur Stéphane Gazo envisagent dans un avenir proche de créer un pensionnat pour offrir un programme complet de développement à de jeunes pilotes. Une manière de répondre à une demande grandissante des familles et des pilotes, et d'élargir la formation ainsi dispensée à un plus grand nombre.

Nationale, soit 10 courses pour cette saison 2024. » Un programme complet dont les prémisses ont eu lieu dans la semaine du 15 janvier avec un premier rendez-vous à la FFSA Academy : « Nous avons été conviés au Mans pour prendre nos mesures concernant nos différents équipements, ainsi que la taille du siège-baquet. On a aussi fait des tests physiques assez poussés. Il a fallu faire preuve de force mentale pour « résister » à chaque exercice, comme notamment la course fractionnée où il faut respecter un timing qui va en s'accélégrant, le travail de musculation des bras, du dos, des abdominaux, le gainage, etc. Mais j'ai pu me rendre compte que j'avais progressé à ce niveau par rapport à mes premiers tests physiques que j'avais fait l'an passé à l'école de Salbris. »

En attendant la première course du championnat de France Junior programmée

à La Hague les 23 et 24 mars, Marine va pouvoir peaufiner sa préparation lors des séances d'essai qui regrouperont les 28 pilotes formant un plateau aussi complet pour ce championnat très attendu. « Ces séances vont être importantes pour bien assimiler le matériel, et pour aussi me préparer au mieux je vais participer à l'Open Kart Mag à Salbris en février, ainsi qu'ensuite au championnat de ligue. Mais l'objectif premier va être le Junior où, grâce à l'encadrement mis en place par la FFSA Academy, je sais pouvoir profiter d'un très bon encadrement et d'un matériel identique pour chacun. Ça va vraiment être une bonne école. » Marine ne le dit pas, mais du haut de ses 15 ans, sans doute s'est-elle fixée l'objectif de marcher sur les traces de Lisa Billard, brillante animatrice de l'édition 2023, dont elle partage la même blondeur de cheveux et la même envie de bien faire. »



CALENDRIER CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR 2024

23/24 mars - La Hague
6/7 avril - Le Mans
25/26 mai - Mirecourt
8/9 juin - Varennes-sur-Allier
6/7 juillet - Anneville-Ambourville

High
Technolo
in Karting
Tyres



VEGA
www.vegatyres.com



TROPHÉE ANTHOINE HUBERT

Le 31 août 2019, Antoine Hubert perdait la vie lors d'une course du championnat FIA de Formule 2 disputée sur le circuit de Spa-Francorchamps. Très présent dans la mémoire des acteurs et des passionnés de sport automobile et de karting, le souvenir d'Antoine se devait d'avoir un grand rendez-vous à son nom. Ce sera chose faite en 2024 avec la création d'un Trophée en sa mémoire.

TEXTES : **FABRICE CONNEN** - PHOTOS : **KSP.fr**

« Anthoine a toujours défendu des valeurs qu'il a pu développer dans son parcours personnel en général et son engagement sportif en particulier », témoigne sa maman Nathalie. « Je suis très touchée de cette initiative de la FFSA et de son service karting. Au fond de moi, j'avais le souhait que soit organisé un événement de karting autour d'Anthoine, aussi j'ai tout de suite été séduite lorsque Marc Berteaux pour la FFSA est venu me proposer ce projet. » Licencié à l'ASK Angerville, quel autre circuit pouvait se destiner à accueillir cette grande première du Trophée Anthoine Hubert qui se tiendra les 11 et 12 mai ? « Depuis 2020 date à laquelle le circuit fut rebaptisé du nom d'Anthoine, nous étions nombreux à souhaiter créer ce rendez-vous. Nous avons connu Anthoine lorsqu'il avait 5 ans, et nous le faisons tourner sur le circuit entre midi et 13h00 lors des week-end de course le temps de la pause de la mi-journée. Anthoine et ses parents ont également été impliqués de longue date dans la vie du club, notamment en tant que bénévoles, et encore aujourd'hui avec Nathalie sa maman. Donc c'est tout à fait naturel que le club et le circuit soient au départ de ce projet. »



UN ESPRIT, DES VALEURS

Mini 60, Nationale, Senior et K22, les différentes catégories fédérales seront conviées sur le circuit francilien pour un événement national amené à se perpétuer comme ce fut le cas dans le passé avec le prestigieux Trophée Jean-Claude Alazard. Cette épreuve avait coutume de lancer la saison nationale et servait de sélection pour les pilotes appelés à rejoindre les rangs de l'Équipe de France. Plus près de nous, le Trophée Jean-Philippe Laborde, puis le Trophée Jérôme Bernard, ce dernier réservé aux catégories jeunes, ont maintenu cette tradition d'un grand rendez-vous perpétuant la mémoire d'un pilote disparu. « Notre volonté et celle de la FFSA est d'organiser bien sûr un rendez-vous sportif important de la saison nationale,

ASK ANTHOINE HUBERT

Annoncée lors des Karting Days de la Coupe de France 2023, l'École Française de Karting (EFK) Anthoine Hubert vient de voir le jour sur le circuit d'Angerville, lui-même rebaptisé du nom de son ancien sociétaire et champion. Le rendez-vous du Trophée Anthoine Hubert symbolisera le lancement officiel de l'école, même si celle-ci a déjà commencé son activité ces jours-ci.

L'école fonctionnera les mercredis après-midi de février à décembre, hors vacances scolaires, et accueillera les enfants de 6 à 10 ans pour leur enseigner le programme des Écoles Françaises de Karting FFSA. Les objectifs annoncés sont :

- Former, tous les mercredis, 15 élèves la première année, et 25 par la suite,
- Participer aux Rencontres Régionales et Nationales des EFK FFSA,
- Avoir au moins 30 % de féminines,
- Mettre en place des sessions pendant les vacances scolaires en relation avec les centres de loisirs du sud Essonne et des départements limitrophes,
- Mettre en place des sessions pendant les vacances scolaires pour les handicapés.

> Demande d'inscription sur le site de l'EFK : <https://efk-anthoine-hubert.fr>

Un trophée à la mémoire d'Anthoine sur un circuit qui porte son nom depuis 2020.



mais aussi d'accueillir un événement mettant en avant les valeurs auxquelles Anthoine tenait à cœur. L'esprit sportif prévaudra lors de cette compétition et nous prévoyons un briefing pilote spécifique à cet effet », indique Christian Genty, le président de l'ASK Angerville. « Nous prévoyons également un espace où sera installé un chapiteau dans lequel il y aura une dizaine d'ateliers illustrant ses valeurs, avec des jeux et des quiz. Chaque bonne réponse correspondra à une pièce d'un puzzle géant à l'effigie d'Anthoine, qui se constituera ainsi au fil du week-end. » Si la liste des engagés semble déjà se remplir très vite, de nombreux amis d'Anthoine sont également attendus à Angerville, dont bien entendu certains issus du sport automobile et de renommées internationales !



CIRCUIT DU VAL D'ARGENTON

HISTOIRE D'UNE RENAISSANCE

« Circuit cassé à vendre ». Ce sont les termes de l'annonce proposant à la cession le circuit du Val d'Argenton. Nous sommes en 2019, fleuron des pistes françaises, vanté pour son tracé et ses infrastructures au début des années 2000, le tracé des Deux-Sèvres est-il sur le point de disparaître ?

TEXTES : **FABRICE CONNEN** - PHOTOS : **KSP.fr**

**ARNAUD, TU DEVRAIS TE RENSEIGNER,
LE CIRCUIT DU VAL D'ARGENTON EST
À VENDRE DEPUIS UN BON MOMENT
ET RIEN NE BOUGE**



« En manque d'imagination pour Noël qui arrivait, mon père a découvert un kart dans une station-service. Il s'est dit que ça ferait un super cadeau ! » Loin d'imaginer la suite, Patrice Sarrazin vient d'initier une sacrée épopée tant sportive qu'entrepreneuriale pour son fils Arnaud. Elle va d'abord s'inscrire en lettres aux reflets dorés célébrant un titre de champion d'Europe ICA 1993, puis le rang de vice-champion d'Europe Formule A en 1994, sans omettre cinq titres nationaux. Une entame enthousiasmante pour un magnifique palmarès que le jeune pilote va également enrichir en automobile avec un titre de vice-champion de France en Formule Campus, puis la Formule Ford et la Formule Renault. « Mais l'aventure automobile s'est assez vite arrêtée pour des raisons budgétaires, avec au milieu de ce programme, et pour le fun, une unique pige en karting en 1998 lors du championnat de France, épreuve que j'ai remportée sans avoir roulé du reste de l'année ! C'est là que le chapitre « passion pilotage » s'est refermé pour moi. Je me suis alors orienté vers le domaine de la formation et de l'évènementiel automobile en étant à mon compte, je me suis marié et j'ai fondé une famille, ce qui est une autre forme de passion ! »

Mais chassez le naturel, il revient au galop, et l'envie de piloter va refaire un jour surface comme en témoigne Arnaud : « J'ai tout d'un coup eu l'envie d'à nouveau rouler. J'ai repris le volant d'un kart en Rotax à 37 ans, au milieu des jeunes qui en avait 20 de moins que moi, et j'ai remporté un nouveau championnat de France ! Et puis les années passent et, lassé par mon travail, je propose un beau jour à mon « second père », Eric Bénès avec lequel j'ai tout connu dans mon parcours karting, de lui racheter son activité-course ». PKS pour Pole Karting Service, structure bien connue des circuits français et internationaux devient alors PKS Compétition.

LA BELLE ENDORMIE

Le team déploie ses forces et profite de l'expérience de son directeur au plus haut niveau, notamment dans le domaine du Rotax dont PKS est un centre technique, lorsque le 3 décembre 2019 le téléphone d'Arnaud sonne, avec au bout du fil Eric Bénès, encore lui : « Arnaud, tu devrais te renseigner, le circuit du Val d'Argenton est à vendre depuis un bon moment et rien ne bouge, ça t'intéresserait ? » « Je pars effectivement à la chasse aux infos. L'annonce ne faisait pas spécialement envie, faisant état d'un circuit « cassé » avec des infrastructures délabrées. Je décide tout

de même de creuser plus loin le sujet et de me rendre sur place, et ce que je vais y découvrir va me faire mal au cœur. C'était, en effet, un circuit que je connaissais bien, un de mes tracés préférés et il se trouve que j'avais participé en 2018 à ce qui était à cette date la dernière épreuve disputée sur place. En fait, concrètement il était depuis près de deux ans à l'abandon. On ne voyait plus rien du circuit qui était masqué par une hauteur d'1,50 mètre d'herbe, et celle-ci avait commencé à recouvrir en partie le bitume. Bâtiments, installations, abords, tout était en friche, vétuste, désaffecté, comme oublié... Il y avait franchement de quoi se poser des questions. D'ailleurs autour de moi beaucoup était sceptiques et se demandaient ce que j'allais risquer dans cette galère. Je me décide malgré tout à faire une offre de rachat en février 2020 et pars là-dessus en vacances. À mon retour, je découvre que mon offre a été acceptée. J'ai l'impression que face à l'ampleur de ce qu'il y avait à faire, pas grand monde n'était en fait sur le coup ! »

Le travail peut dès lors commencer, mais le Covid va tout arrêter momentanément. « Rachat de la piste, arrivée de la pandémie, la conjonction des calendriers n'était vraiment pas rassurante... J'ai cru que tout allait s'arrêter avant même de commencer ! Mais les banques auxquelles j'avais fait appel pour le financement de cette acquisition m'ont encouragé à aller de l'avant, me disant que tout allait de toute façon reprendre à un moment ou à un autre. Cela m'a donné de l'élan, car dans cette histoire je suis seul à prendre les risques, je ne suis associé qu'avec moi-même ! Et pour le coup, l'arrêt de l'activité causé par la pandémie était aussi l'occasion de nous donner du temps pour se pencher sur la remise en route du circuit... et il y avait de quoi faire ! » Ce qu'Arnaud découvre au fur et à mesure de ces semaines du printemps 2020 est à la fois pire et mieux qu'escompté : « Ma première action a été de tondre l'herbe. C'est étonnant de constater à quelle vitesse la nature reprend le dessus, il fallait donc dégager la végétation histoire déjà de se rendre compte de l'état des lieux que l'on devinait à peine ! La bonne nouvelle fut que la piste qui était soi-disant cassée, avait en fait juste les bornes de chronométrage de déterrées, mais le revêtement était quant à lui intact. Le reste par contre avait bien souffert. Tout était à l'état d'abandon, pour ne pas dire en ruine : bâtiments désaffectés, sanitaires et équipements électriques hors d'usage, bien sûr pas d'internet... Quand j'y repense, je ne sais pas si je le referais ! »



D'un circuit à l'abandon, cet ancien fleuron du Kart français a retrouvé son lustre.

DE CHANTIERS EN CHANTIERS

Dans l'esprit du nouveau propriétaire des lieux, seul le projet d'une activité loisir est d'actualité. Pas question de compétition, du moins... « Mon projet de la reprise du circuit était de relancer une activité loisir qui allait me permettre de financer tous les investissements consentis. De toute façon la piste ne pouvait pas accueillir en l'état des karts de course. Il fallait refaire les vibreurs, les repeindre, et l'on ne parle pas du reste. Et puis, le circuit avait gardé son défaut d'origine, à savoir un revêtement né « mort », avec une surface très abrasive qui a toujours posé de gros soucis d'usure des pneus. Mais dans le cadre d'une utilisation loisir ce n'était à mes yeux pas très grave, cela allait juste représenter un remplacement un peu plus fréquent des gommages ». Après trois mois d'un labeur intensif, un premier miracle a lieu, le circuit rouvre ses portes le 26 juin : « Je ne connaissais pas vraiment l'activité-loisir, alors avec quelques dizaines de tickets de vendus au quotidien

Arnaud Sarrazin, l'ancien pilote devenu propriétaire du Val d'Argenton.



J'étais déjà content. Mais pour que ça couvre tous les frais il en fallait plus, et très rapidement l'activité a heureusement été croissante, portée par une très forte demande de loisirs après la période Covid. Cela nous a permis de très bien démarrer, mais pendant ce temps-là il fallait également travailler les autres aspects du projet, comme notamment celui de la communication, passant par la création d'un site internet, d'une page Facebook, bref faire savoir le retour du Val d'Argenton et la création de notre nouvelle activité à travers la société PKS Loisirs ».

Et puis, inévitablement lorsque vous êtes une personnalité du monde du karting, un jour ou l'autre tombe sur la table le sujet de la compétition... Une nouvelle folie, d'ailleurs du nom de la voie d'accès au circuit ! « Encore une fois ça n'était pas le projet de départ, puis je me suis un peu laissé embobiner (Rires) pour organiser une course. Le sujet de la passion, encore une fois... Et cela a forcément amené d'autres besoins et de nouvelles questions. Pour recevoir correctement les pilotes et corriger le problème de l'usure des pneus, il fallait refaire le revêtement du circuit... on a donc lancé ce chantier en 2021 en allant à nouveau frapper à la porte des banques. En achetant le site j'avais acquis le circuit et la surface du paddock, mais pas les tribunes et les 1000 mètres carrés de bâtiments en-dessous. Il est vite devenu

évident que ça allait être compliqué de partager ça avec la mairie, alors, pour aller au bout du projet, je suis parti à nouveau renégocier l'achat du terrain de camping, ainsi que l'acquisition de cette fameuse tribune qui est absolument unique avec ses 2500 places assises et ses structures, me permettant d'y rapatrier depuis Tours l'activité course de PKS Compétition. » Dotés à présent d'un bel outil de travail d'une surface de 30 hectares, Arnaud et son équipe peuvent s'ouvrir à toutes sortes de projets. « En parallèle à l'activité de location, nous avons donc dès le printemps 2022 reçu une manche européenne du Rotax Max Trophy avec 144 pilotes, puis nous avons renouvelé l'expérience en 2023. Une bonne manière de nous préparer pour monter en puissance, puisqu'une des forces du Val d'Argenton est son paddock qui est très vaste, permettant d'accueillir jusqu'à près de 400 pilotes, ce qui est assez rare. Mais il a fallu également totalement rééquiper le circuit avec un nouveau système de chronométrage, des feux de départ, un parc fermé, remettre en état le bâtiment de la direction de course, etc... »

UN CHAMPIONNAT D'EUROPE EN AVRIL 2024 !

Loin d'attirer les foudres des riverains et du village voisin, le retour à la vie du circuit d'Argenton a été vécu avec joie : « C'est toute l'activité de la communauté de commune de l'Argentonnois qui bénéficie

du retour d'activités du site, les commerces et les hébergements dans les environs. En 1996, Jean-Louis Bouché avait créé ce circuit tout à fait moderne pour l'époque, et il se lamentait de ce qu'était devenu son œuvre. Il est dès lors très content de ce que nous avons relancé et des projets que nous nourrissons. » Si le réseau hôtelier n'est pas très développé à proximité, le circuit du Val d'Argenton bénéficie tout de même d'une implantation dans une zone touristique importante puisque situé à 35 minutes du Puy du Fou. « Il y a donc de nombreux gîtes à louer, et nous nous situons également au milieu d'un triangle formé de villes assez importantes telles que Cholet, Bressuire et Thouars, tandis qu'Angers est à moins d'une heure et l'aéroport de Nantes à 1h10. Au final notre positionnement est donc intéressant, et je me rends compte qu'au-delà d'une piste de karting, c'est d'un véritable complexe événementiel dont je dispose. Ainsi nous avons reçu en 2022 et 2023 une manche du championnat de France de drift. Le circuit était plein à craquer et on a créé un bouchon dans le village ! On va renouveler l'expérience en 2024, et je travaille en ce moment sur une extension terre du circuit qui va permettre d'accueillir à terme le championnat de France Supermotard. Demain je pense aussi que nous pourrions recevoir des événements comme des concerts. Tous ces développements sont intéressants et donnent une nouvelle valeur au circuit. » Autant d'éléments qui ont su séduire la FIA et son département karting, au point de sélectionner en 2024 le circuit de l'Argentonnois pour y accueillir une manche des championnats d'Europe OK, OK Junior ainsi que le Trophée Académie. Un succès mérité pour l'équipe PKS et pour la belle endormie qu'était devenue la piste du Val d'Argenton, qui retrouvera son faste d'antan pour un rendez-vous à ne manquer sous aucun prétexte du 26 au 28 avril prochains. ▀

CIRCUIT DE KARTING DU VAL D'ARGENTON

La Folie

79150 Le Breuil Sous Argenton

05 49 80 28 11

06 07 27 57 43

contact@pks-loisirs.fr

> Site internet : <https://pks-loisirs.fr>

TECPRO BARRIERS



La barrière la plus **efficace**, **esthétique** et la plus **simple et rapide** à installer et entretenir.

SAFETY

Karting, F1, Formula E, GT,
WTCC, WRC, Rally Cross,
Porsche Supercup,...

WORLDWIDE



LEADER

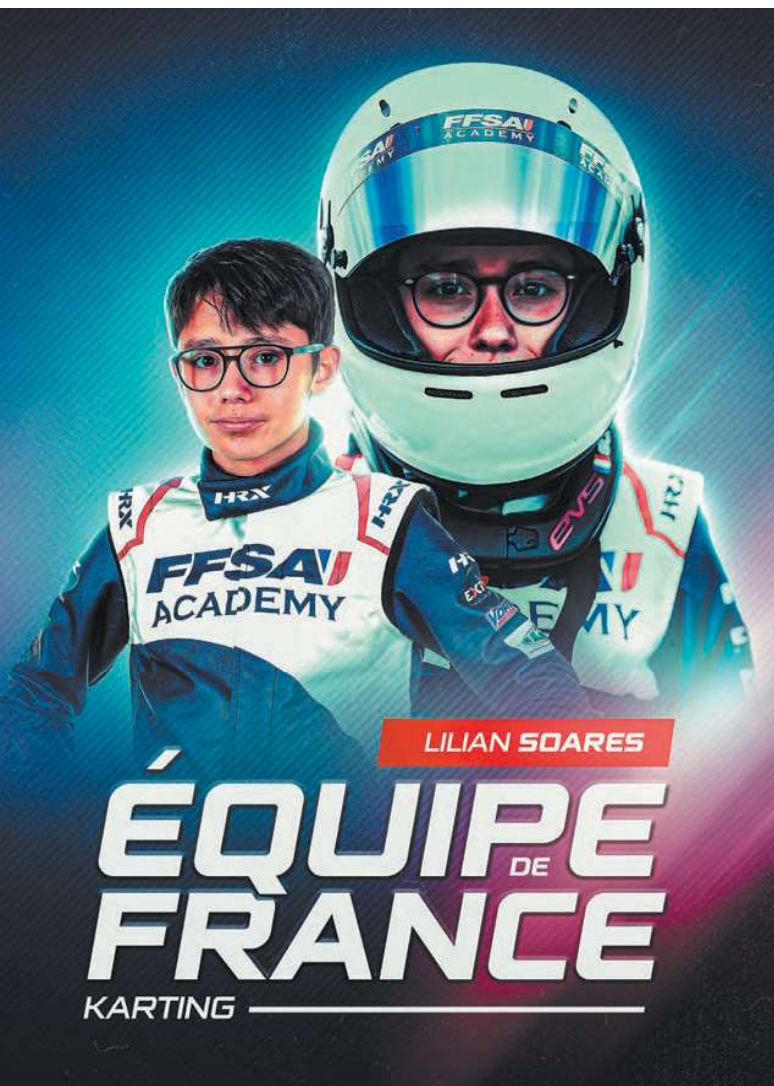
*Tous les circuits urbains (F1, Formule E, Karting....) sont équipés de TECPRO BARRIERS :
Zandvoort, Jeddah, Miami, Singapour, Baku, Monaco, Las Vegas.*

*Les nouveaux circuits privés sont également équipés de TECPRO BARRIERS :
Comme le Concours club Miami ou Magarigawa Tokyo.*

*De nombreux événements choisissent les TECPRO BARRIERS pour la sécurité et le design de leur piste :
Race of Champions, SKUSA Las Vegas, Shell Eco-Marathon, Red Bull Soapbox Race, 24h de La Voulte...*



www.tecprobarriers.com



« LA FFSA RENOUVELLE CETTE ANNÉE SA VOLONTÉ DE SOUTENIR LES PILOTES LES PLUS PROMETTEURS DU SPORT AUTOMOBILE FRANÇAIS, AFIN DE LES AIDER À GRAVIR LES ÉCHELONS JUSQU'AU PLUS HAUT NIVEAU INTERNATIONAL. FÉLICITATIONS À LILIAN POUR SA SÉLECTION EN ÉQUIPE DE FRANCE ESPOIRS KARTING ! SA DÉTERMINATION SUR LA PISTE EST VÉRITABLEMENT UN ATOUT POUR POURSUIVRE SON CHEMIN VERS LE SUCCÈS. BRAVO ! NOUS SUIVRONS AVEC UN GRAND INTÉRÊT SES PERFORMANCES FUTURES. »

YVAN MULLER - CAPITAINE ÉQUIPE DE FRANCE FFSA ESPOIRS KARTING

LILIAN SOARES

INTÈGRE L'ÉQUIPE DE FRANCE FFSA ESPOIRS KARTING 2024

Lilian Soares est désigné par la Fédération Française du Sport Automobile pour représenter les couleurs tricolores durant toute la saison 2024 et succède ainsi à Lisa Billard.

SOURCES : **FFSA** - PHOTO : **DPPI**

L'objectif de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting sera cette année encore d'accompagner un jeune prometteur vers l'excellence. Soutenu par la FFSA et son pôle Haut Niveau, le jeune Franc-Comtois âgé de 13 ans portera l'étendard bleu-blanc-rouge au niveau international lors des trois manches du Trophée Académie FIA Karting.

TROPHÉE ACADÉMIE FIA KARTING

25-28/04 - Val d'Argenton (FRA)

20-23/06 - Slovak Karting Center (SVK)

01-04/08 - Kristianstad (SWE)

En parallèle, de son programme international, Lilian participera également au Championnat de France Junior Karting pour sa deuxième saison au sein de la compétition organisée par la FFSA Academy. La première manche de la cuvée 2024 se tiendra les 23 et 24 mars sur le circuit de Gréville-Hague. 🏁



SAISON 2024

 **NSK 1**

VARENNES SUR ALLIER

CIRCUIT INTERNATIONAL JEAN BRUN
MAI 02 — 05

 **NSK 2**

VAL D'ARGENTON

CIRCUIT DE KARTING DU VAL D'ARGENTON
MAI 30 — 02 JUIN



LE MANS

LE MANS KARTING INTERNATIONAL
JUIL. 16 — 20

 **NSK 3**

AUNAY LES BOIS

CIRCUIT INTERNATIONAL D'AUNAY LES BOIS
SEPT. 12 — 15



PLESSÉ

CIRCUIT KARTING SOLOKART
SEPT. 26 — 29

REJOINS-NOUS
WWW.3MKEVENTS.COM



ROLEX

EXCELLENCE NICOLAS LAPIERRE



NICOLAS LAPIERRE

24 HEURES CHRONO

« J'ai réalisé lors de mes premières 24 Heures du Mans, que l'Endurance correspondait mieux à mon caractère, dans l'idée d'un vrai partage de la performance. » Pourtant comme l'immense majorité des pilotes constituant les grilles de départ des courses automobiles nationales et internationales, c'est bien seul à bord de son kart que « Nico » a appris les bases du métier l'amenant à défendre à présent au plus haut niveau le bleu d'Alpine !

TEXTES : FABRICE CONNEN - PHOTOS : DPPI - KSP.FR

Motorland, Portimão, Barcelone, les séances d'essai s'additionnent pour l'Alpine A424 qui représentera à partir de 2024 la marque au A fléché dans la catégorie ultime que représente l'Hypercar au sein du championnat WEC. Leader naturel de cette équipe et de son bras armé sur le terrain le team Signatech de Philippe Sinault, Nicolas Lapierre s'apprête à vivre l'une des grandes pages de sa carrière avec la marque sportive française. Mais avant le grand combat qui attend les deux Alpine qui débiteront en mars prochain au Qatar avant de filer vers Imola, Spa-Francorchamps au Mans et ailleurs, nous avons rembobiné un film initié il y a 30 ans du côté de Rumilly, non loin d'Annecy.

« Mon papa était passionné de course mais n'avait pas eu l'opportunité de courir. Donc chez nous le sport automobile c'était le dimanche devant la télé à suivre les Grands Prix de F1. On était en plein duel Senna-Prost de la fin des années 80. Comme mon père était pro-Prost, on regardait la F1 de manière assez « engagée » dans la famille ! De mon côté, je faisais du foot en compétition, tandis que mon frère aîné faisait lui du rugby. Un jour mon père nous a emmenés sur la piste de karting de Titou Germain à Rumilly. Au bout de quelques tours, mon frère est rentré au stand, estimant qu'il s'ennuyait à rouler tout seul et à tourner en rond, c'était loin de valoir le rugby, selon lui. Quant à moi... j'ai adoré ! La sensation de vitesse, les trajectoires, la concentration, j'ai vraiment accroché et j'ai roulé pendant un bon moment lors de cette fameuse après-midi où tout a commencé. Nous sommes revenus régulièrement faire de la location, jusqu'au jour de mes 9 ans où mon père m'a offert un Minikart. L'histoire était lancée ! »

PASSION PARTAGÉE

Encore nombreuses à l'époque, les amicales sur des circuits occasionnels bordés de bottes de paille accueillent le père et le fils à la découverte de l'univers du karting de compétition. « J'étais ravi de rouler et mon père était content que ça me plaise et de partager cette passion des sports mécaniques sur 4 roues avec moi. On chargeait la remorque et on allait courir du côté de Thonon ou Evian, c'était la joie. » Après un an de Mini, changement de stature avec le passage en catégorie Minime pour les 10 ans de Nico. Conscients de leur limite, le père et le fils confient leur destinée à Alex Ravoire et son team RK Compétition. « Je courais donc dans la ligue Rhône-Alpes, et avec le passage en Minimes, c'était un peu les choses sérieuses qui commençaient. Déjà, il fallait parvenir à se qualifier pour le



Nicolas Lapierre, l'un des fers de lance de l'équipe de France en F3.

championnat de France en obtenant un bon classement au championnat de ligue. Je me souviens m'être qualifié tout juste pour mon premier championnat de France. Nous avons donc fait le déplacement à Angerville, ma première compétition nationale. Là aussi la mission était de se qualifier pour la finale. Je manque ma qualification d'office, mais ma seconde place au repêchage me permet de rejoindre mes petits camarades pour les finales. Je remonte pas mal dans la première, mais lors de la seconde il pleut, des conditions que je découvre pour l'occasion... Un peu la cata ! »

Après cette première année en Minime, objectif progression pour le redoublant dans la catégorie qui en arrête même le foot pour l'occasion. « J'ai été et je suis toujours passionné de foot, mais je pense que j'étais nettement moins doué derrière un ballon que derrière un volant ! » C'est en effet dans ce domaine que les résultats commencent à connaître une courbe croissante face aux concurrents de l'époque qui sont Jacky Ferré, Stephen Nuvolini ou Armand Convers. « Pour ma seconde année en Minime nous avons déménagé en ligue PACA, et là-bas j'ai aussi retrouvé Nico Rosberg. On a bataillé comme des fous au championnat de ligue où il m'a battu de peu lors de la dernière course. »



Passeport indispensable pour courir en kart, les études, elles aussi, profitent de ces bons résultats. « Ma mère me mettait une grosse pression au niveau des résultats scolaires, pas de bonnes notes, pas de kart. Je filais doux à ce niveau et j'appliquais consciencieusement les termes du contrat. Pas une grosse contrainte pour moi qui avais toujours bien marché à l'école, mais alors là pour le coup, j'avais de très bonnes notes ! Sur la piste, le métier commençait à rentrer. Le kart c'est l'école de la course avec ses spécialités : la bagarre, la gestion d'une course, ressentir son matériel. Humainement aussi tu apprends beaucoup. La défaite d'abord, car au début tu morflas pas mal à ce niveau ! Quand tu débutes dans une catégorie, tu fais face à ceux qui redoublent ou triplent, et dans ces conditions se qualifier en finale est déjà un premier objectif. C'est toujours intéressant d'apprendre à rebondir dans la défaite et se donner des objectifs atteignables. Ta vie sociale change aussi car tu vois moins tes copains d'école. Tu fais de nouvelles rencontres, avec des personnalités différentes, et souvent assez marquantes car tout le monde évolue dans sa passion. C'est ainsi qu'avec Alex Ravoire nous avons développé de vrais liens d'amitié. »



L'époque du GP2 où Nicolas a affronté Lewis Hamilton.

Comme on aime le challenge chez les Lapierre, la fin de la période Minime marque aussi le passage à l'international pour Nico, en Cadet CIK. « *Un autre step, avec de nouveaux circuits, un autre niveau d'approche de la compétition et la confrontation avec des teams très structurés, notamment les équipes d'usine. Dans cet univers, je vais réussir ma meilleure performance de mon époque karting avec la sixième place au championnat d'Europe à St-Amand. En plus, je m'étais blessé aux côtes et l'on avait découpé le siège baquet pour limiter les points d'appui sur le buste, additionné d'un bon cocktail de médocs ! Cette performance d'un privé, car j'étais toujours avec RK Compétition, a convaincu notamment CRG de me faire rouler la saison suivante en Juniors CIK dans des conditions très intéressantes. Rosberg et Hamilton étaient eux aussi chez CRG à l'époque. J'ai malheureusement eu pas mal de soucis mécaniques qui m'ont empêché d'avoir des résultats probants. Entre-temps mon père qui évoluait jusqu'ici dans le domaine de la hifi et de la vidéo avait changé son orientation professionnelle en se lançant dans les cours de pilotage, au début par plaisir avec des copains, puis il en a fait son métier, au point de s'implanter sur le circuit de Magny-Cours à la place de Winfield. Nous étions fin 1999, et mon père m'a annoncé que l'on arrêta là le kart pour passer à l'automobile. »*

À L'ÉCOLE DE LA COURSE AUTOMOBILE

Mais comme Nicolas vient tout juste de fêter ses 15 ans, impossible pour lui de courir en voiture avant d'avoir soufflé ses 16 bougies. Tout en continuant son parcours scolaire, Nico se voit confier un programme inédit. « *J'aidais mon père à l'école lors de mon temps libre, et en contrepartie je pouvais rouler au volant des monoplaces, des Martini MK75 F3 École. Pendant un an j'ai nettoyé les jantes, les voitures et fait de la petite mécanique tout en m'entraînant et en me familiarisant avec le pilotage d'une monoplace. Même si l'ambiance de la course en kart m'a un temps manqué, c'était intéressant de découvrir de nouvelles techniques de pilotage. »*

1^{er} avril 2000, l'heure n'est pas au canular mais au grand début de Nico en automobile sur le circuit de Nogaro. « *C'était les débuts de la nouvelle Formule Renault 2.0 à coque carbone, et mon père a décidé que c'était la bonne formule pour nous. Il faisait office de team-manager tandis que les mécaniciens de l'école assuraient la maintenance de la voiture. Structure débutante sans trop de moyens, pilote totalement inexpérimenté, la saison fut dure ! »* Fort de cette première expérience, le père et le fils décident d'intégrer Tech 1, une équipe plus étoffée, dirigée par un ancien pilote de karting bien connu dans le milieu des années 90, Simon Abadie. Les résultats de Nico sont en

progrès, mais c'est à la fin de cette saison 2001 qu'une rencontre va faire basculer la carrière de notre grand témoin : « *J'ai eu la chance de rencontrer Régis Dumange qui avait connu le sport automobile dans le passé avant de s'en détacher. Je l'ai emmené à bord de notre monoplace-école biplace, et ayant fait plus ample connaissance, Régis me propose de devenir mon sponsor à travers sa marque de prêt-à-porter Plus. À partir de ce moment-là nous nous sommes mis en chasse d'un bon baquet qui m'a emmené dans le peloton de l'Eurocup Formule Renault avec le Graff Racing, qui était l'équipe de référence à l'époque. Je finis troisième du championnat derrière Éric Salignon et Neel Jani, mais devant des gars comme Kubica ou Hamilton. L'année suivante, je passe en Formule 3 Euroseries, je finis 8 ou 9 du championnat, mais surtout je gagne LA course de la saison, à savoir le Grand Prix de Macao (Comme Ayrton Senna 20 ans plus tôt. Ndlr). Je poursuis en F3 Euroseries l'année d'après où je finis troisième du championnat. »*

Avec plusieurs victoires à son actif, il est temps pour le Français de passer à la F3000 qui vient de devenir la GP2. Championne en titre en F3000, l'équipe Arden, dirigée par un certain Christian Horner, convie Nicolas pour un test : « *Les essais se passent super bien, et Arden me propose un contrat. Peu après Christian Horner m'appelle pour me dire qu'il y a un changement de plan... Red Bull vient de lui proposer de prendre les commandes de son écurie de F1... On connaît la suite. Mais l'équipe reste toujours bien présente, dirigée par le père de Christian. Le début de saison est assez prometteur, mais on rentre peu à peu dans le rang, jusqu'à un gros crash à Monaco où je décolle devant la voiture devant moi et en atterrissant je me casse trois vertèbres, la saison est terminée pour moi. C'est la seule décision que j'ai regrettée dans ma carrière, car outre Arden, j'avais également la possibilité d'intégrer ART Grand Prix qui allait tout gagner avec Rosberg et Hamilton... »* Une victoire en A1 Series vient pimenter un peu la fin de saison avant que Nico soit recruté par le team DAMS toujours en GP2. « *Je gagne deux courses, mais on a souvent été trahi par la mécanique, et c'est à ce moment qu'Hughes de Chaunac me contacte pour me proposer de courir aux 24 Heures du Mans avec une Saleen en GT. »*

OBJECTIF LE MANS

« *J'étais très loin de penser à l'Endurance et j'y suis allé sans plus d'enthousiasme. Au final, j'ai adoré l'expérience, et lorsque à la fin de l'année Hughes de Chaunac, toujours lui, m'a proposé de sortir de la*

filère monoplace pour me proposer un contrat de 3 ans avec à la clé un volant dans leur nouveau prototype, je n'ai pas hésité très longtemps. Très vite avec l'Endurance j'ai compris que ce type de course, l'esprit d'équipe qui y règne, et la nécessité de la performance collective correspondait bien mieux à mon caractère et à ma personnalité. J'ai dès lors définitivement tourné la page de mon histoire avec la monoplace. »

Le Français ne tarde pas à se faire remarquer au point de se voir enrôler par Toyota, au plus fort de la bagarre avec Audi puis Porsche, et c'est l'heure des premières victoires au classement général. Puis en 2016, une nouvelle opportunité se dessine, portée par quelqu'un que Nico a bien connu en Formule 3, Philippe Sinault. « Philippe m'a proposé de le rejoindre dans le projet Alpine. Lorsque j'ai décidé de m'orienter

vers l'Endurance, l'objectif était de devenir pilote officiel d'un constructeur. À travers le projet Alpine, j'atteignais cet objectif avec bien sûr à terme le but de remporter les 24 Heures du Mans, comme l'a fait la marque en 1978. Nous avons grandi peu à peu ensemble en remportant la catégorie LMP2 lors des 24 Heures du Mans 2019. Pour 2024, l'équipe s'engage au plus haut niveau, en Hypercar, avec l'A424. Nos essais depuis l'été 2023 se déroule bien, mais il reste encore beaucoup de chemin à parcourir pour développer la voiture, et il nous faut associer et fédérer les synergies et les compétences de chacun, avec Orea pour le châssis et Alpine pour la partie motorisation, le tout exploité par l'équipe Signatech. La concurrence on le sait est très forte dans un championnat qui a pris une ampleur exceptionnelle, mais c'est ça qui en fait tout son intérêt. » ■



De retour au volant d'une Hypercar avec Alpine.

High
Technology
in Karting
Tyres



VEGA
www.vegatyres.com

QUOI DE NEUF DANS LES RÉGIONS

PAR EMMANUEL PANDER – SOURCES : LIGUES RÉGIONALES DE KARTING

LIGUE BRETAGNE PAYS-DE-LOIRE

TEXTES ET PHOTOS : PIERRE STEFF

PIERRE STEFF
PRÉSIDENT LIGUE BRETAGNE PAYS-DE-LOIRE



TRISTE FIN D'ANNÉE POUR LA LIGUE BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE AVEC LE DÉCÈS DE DEUX FIGURES DE NOTRE LIGUE. LOUIS PAILLARD FIN NOVEMBRE ET DIDIER ROSÉ DÉBUT DÉCEMBRE

C'est avec beaucoup de tristesse que nous avons appris la disparition de Didier Rosé, commissaire technique international bien connu en France, et tout particulièrement dans l'Ouest.

Après 40 années de bénévolat pour assouvir sa passion du karting au sein de l'ASK Lohéac où il était Secrétaire Général et de la ligue Bretagne Pays de la Loire de karting, Didier nous a quittés début décembre après un AVC foudroyant.

Quarante années où il a commencé comme mécanicien et très vite son penchant pour la mécanique l'a dirigé vers les fonctions de commissaire technique, et ceci à la demande de la toute jeune ASK Lohéac qui avait besoin d'une personne à ce poste. Accompagné de son épouse Cathy, il a œuvré jusqu'au niveau championnat du monde pour se concentrer depuis quelques années sur la ligue et l'ASK Lohéac.

Des courses bottes de paille des années 80 à ce jour, il a toujours été disponible. Malgré sa nonchalance coutumière, il a fait énormément pour le karting, et il restera pour tout le monde un grand Monsieur. Il va laisser un grand vide parmi les officiels



Didier Rosé

mais aussi au sein des pilotes et leurs accompagnateurs qui l'appréciaient malgré le rôle quelques fois ingrat de commissaire technique.

Louis Paillard est décédé le 20 novembre dernier, à l'âge de 97 ans. Figure emblématique du karting Lavallois « P'tit Louis » s'en est allé rejoindre « zette » son épouse décédée en début d'année 2023. P'tit Louis a été président de l'ASK Laval pendant 42 ans comme Didier Turpin actuel président de l'ASK Laval, si le karting s'est développé ainsi c'est bien grâce à des bénévoles comme P'tit Louis. Il a réussi à organiser plusieurs championnats du

monde et des championnats d'Europe à Laval. On retiendra de P'tit Louis un homme au caractère bien trempé mais surtout un grand Monsieur.

Toujours attentif et reconnaissant envers les équipes de Bénévoles de l'ASK. Il avait une attention particulière pour toutes et tous.

Depuis 2014 le circuit est baptisé le « circuit Laval Beausoleil Louis Paillard. »

Les anciens comme les plus jeunes se souviendront longtemps de cet homme exemplaire et chaleureux pour qui amitié et convivialité étaient indispensables au bon fonctionnement d'un club de kart.

Merci P'tit Louis



LIGUE NOUVELLE AQUITAINE SUD

TEXTES ET PHOTOS : YVES BLANC

YVES BLANC
PRÉSIDENT LIGUE NOUVELLE AQUITAINE SUD



L'HEURE DES RÉCOMPENSES EST VENUE !

La remise des prix 2023 de la Ligue de Karting Nouvelle Aquitaine Sud a été un grand succès, réunissant près de 180 personnes dans la bonne humeur et la convivialité qui marquent depuis 2 saisons les compétitions de notre ligue. Cet événement a permis de récompenser nos meilleurs pilotes, ainsi que les bénévoles qui ont contribué au succès de L'Atlantic Trophée et de réunir également les familles amis et proches de nos pilotes autour d'un excellent repas.

Cette journée organisée à Bordeaux le 13 janvier, a débuté par les vœux et un discours du président de la LKNAS qui a remercié tous les participants et a souligné l'importance grandissante du karting dans la région notamment avec une nouvelle ASK à Magest au cœur des Landes et une École Française de Karting basée sur le circuit de Layrac. Ensuite, les prix ont été remis aux champions de chaque catégorie avec notamment plusieurs stages de pilotage auto sur le circuit de Pau.

Mais la remise des prix ne s'est pas arrêtée à la reconnaissance des performances sportives. En effet, s'en est suivi un tirage au sort où de nombreux lots ont également été distribués,



offerts pour partie par les fidèles partenaires de notre Ligue.

Les heureux gagnants ont pu repartir avec des équipements de karting de haute qualité, des barnums, des pneus, des bons d'achat, jusqu'au tirage tant attendu d'un magnifique châssis L N ainsi que d'un moteur Rotax qui ont fait le bonheur des pilotes désignés par le hasard. Le moment le plus attendu de cette journée fut sans nul doute la remise d'un magnifique trophée à Vivien Cussac-Picot élu meilleur pilote aquitain de la saison. En résumé, la remise des prix de la saison 2023 a été un moment fort de partage et de reconnaissance pour tous les acteurs de notre Ligue.

Nos regards se tournent à présent vers 2024 avec un programme aussi chargé qu'attractif qui débutera dès le 17 mars.



LIGUES RÉGIONALES

LIGUE OCCITANIE MÉDITERRANÉE

TEXTES ET PHOTOS : SERGE TERRASSE

SERGE TERRASSE
PRÉSIDENT LIGUE OCCITANIE MÉDITERRANÉE



En cette fin de saison 2023 les clubs de l'ASK cévenole et de l'ASK la Grande-Motte ont organisé respectivement leur course club du Trophée Rouveyran Pneus sur le circuit du pôle mécanique à Alès et du trophée Gangeois sur le circuit Fun Kart de Brissac. Nous avons profité de cette dernière course pour fêter nos champions de ligues dans la convivialité, tout cela avec la collaboration des équipes du Circuit Fun Kart. Tous les pilotes étaient impatients de connaître les décisions prises par la FFSA concernant la catégorie « Senior-Master-Gentleman », ainsi que le choix des pneus pour la saison 2024, afin de profiter de la trêve hivernale pour parfaire leur planning de compétitions. Espérons que leur choix soit bénéfique pour notre championnat régional. La saison 2024 va débuter là où 2023 s'est terminé, c'est-à-dire sur le circuit de Brissac par le trophée Gangeois qui va permettre à tous de juger leur performance avec leur nouveau matériel ou pour ceux qui n'en ont pas changé de tester les nouvelles montes de pneumatiques en condition de course. Par la suite, nous attaquerons notre Championnat de Ligue au travers du Championnat Sud sur le circuit d'Aigues-Vives. 2024 sera pour nous l'occasion de voir débiter quelques-uns de nos anciens pilotes karting en automobile dans différentes catégories. Nous leurs souhaitons d'avoir d'aussi bons résultats que leurs prédécesseurs, la Ligue automobile Occitanie Méditerranée ayant obtenu actuellement de très bons résultats au niveau national et international avec des pilotes issus pour la plupart du karting. L'ASK Occitan organisera son trophée ELCEKA en deux courses clubs les 23 et 24 mars, afin de permettre aux licenciés « loisirs » de participer à cette compétition sur le circuit de Grabels qui a réussi à convaincre son propriétaire de maintenir le circuit ouvert jusqu'à fin 2024.



CALENDRIER KARTING 2024

- 11 février** : Trophée Gangeois 1/2 : Fun Kart – Brissac
- 09-10 mars** : Championnat de Ligue et du Sud 1/5 – Aigues-Vives (09)
- 23-24 mars** : Course Club Elceka – Grabels
- 06-07 avril** : Championnat de Ligue et du Sud 2/5 – Pôle mécanique Alès
- 21 avril** : Course Club Fun Kart – Brissac
- 27-28 avril** : Championnat de Ligue et du Sud 3/5 – Fun Kart – Brissac
- 25-26 mai** : Championnat de Ligue et du Sud 4/5 – Belmont-sur-Rance
- 22-23 juin** : Championnat de Ligue et du Sud 5/5 – Muret
- 29 septembre** : Trophée Rouveyran Pneus Pôle mécanique Alès
- 11 novembre** : Trophée Gangeois 2/2 Fun Kart – Brissac





LIGUES RÉGIONALES

LIGUE RHÔNE-ALPES

TEXTE : MICHEL CAGNON - PHOTOS : DR

DIDIER ANDRÉ
PRÉSIDENT LIGUE RHÔNE-ALPES



UNE BELLE REMISE DES PRIX 2023 ET UNE SAISON DENSE POUR 2024

La Ligue Rhône-Alpes avait donné rendez-vous à ses primés au Championnat de Ligue sur la piste indoor on Kart de Viry (74). Le matin s'est déroulée l'assemblée générale qui fut suivie par 2 sessions de roulage pour les jeunes et les moins jeunes, histoire de s'ouvrir l'appétit. Lors du repas fut procédée la remise des prix pour toutes les catégories du Championnat 2023. Des trophées en bois furent distribués aux récipiendaires, trophées fabriqués par Bois et Scie, en Savoie. Fut également dévoilé, lors de ce moment de détente, le calendrier 2024 pour une saison bien remplie.

La saison reprendra le 25 février par la 1^{re} manche de la lame Séries France, sur le circuit Actua de Lyon. Les pilotes rhône-alpins se retrouveront, le week-end suivant sur le Circuit Arena 45^e de Valence pour la 1^{re} journée du Championnat de Ligue, les 2 et 3 Mars. 15 jours plus tard la caravane prendra la route de Lyon, sur le circuit Actua pour la 2^e manche, les 16 et 17 Mars.

Les 6 et 7 avril, tout le monde se retrouvera sur le Karting Philippe Lavilledieu pour la 3^e manche. Pour clore le Championnat



2024, nous retournerons sur le Circuit Arena 45^e pour le 4^e et dernière journée, les 27 et 28 avril. La saison se poursuivra par le Trophée Valentinois qui retrouvera son format habituel sur 2 jours, aux dates suivantes : 25 et 26 mai, 15 et 16 juin et 28 et 29 septembre, avec une organisation de la société Acha, gestionnaire du circuit. La course suivante sera la course club de l'Ask Valence, programmée 13 octobre. Les 26 et 27 octobre, nous retrouverons le Kart Festival cher à notre ami Jacky Foulatier.

Les pilotes KA100 pourront s'inscrire à toutes les courses de la Ligue Rhône-Alpes. Enfin, les 16 et 17 novembre, Actua Lyon recevra, en remplacement du Championnat de France Long Circuit, un Trophée Long Circuit.

Une belle saison en prévision sur le territoire de la Ligue Rhône-Alpes.



LIGUES RÉGIONALES

LIGUE NORMANDIE

TEXTE : MICHAEL DESMONTS - PHOTOS : LIONEL GRIPON

CLAUDE GRIPON
PRÉSIDENT LIGUE NORMANDIE



Retour sur la cérémonie des remises des trophées 2023 qui s'est déroulée le samedi 13 janvier 2024 à Cabourg. Ce fut un honneur d'accueillir Monsieur Pierre Gosselin, secrétaire général de la Fédération Française du Sport Automobile et Monsieur Pierre Ragues, Président de la Ligue du Sport Automobile de Normandie. L'occasion d'honorer et célébrer nos pilotes normands pour leurs résultats 2023 et de présenter l'année 2024 en Normandie.

NOS CHAMPIONS DE NORMANDIE

Mini 60 Pierre Hersent / Nationale Paul Grisel / Senior Antoine Taron / Master Maxence Lanos / Gentleman Sylvain Pessy / KZ2 Nathan Hedouin / KZ2 Master Adrien Bloyet / KZ2 Gentleman Dominique Bordelet / Rotax Tom Cavé / Rotax Master Philippe Noel.

7 PILOTES ONT ÉTÉ DISTINGUÉS PAR UN VOLANT D'OR

Lisa Billard / Laurent Flamant / Paul Grisel / Matthieu Bourdon / Paul Fourquemin / Vincent Radet / EFK Rouen76 d'Anneville.



La Ligue de Karting de Normandie félicite l'ensemble de nos licenciés, rendez-vous sur les circuits normands avec l'organisation de 15 courses pour l'année 2024.

LIGUE OCCITANIE PYRÉNÉES

TEXTES : OLIVIER CEBE - PHOTOS : MARION BOURGUET

JEAN VEYRIES
PRÉSIDENT LIGUE OCCITANIE PYRÉNÉES



Après une spectaculaire saison 2023, la compétition va rapidement reprendre ses droits en Occitanie-Pyrénées. Comme à l'accoutumée, les pilotes auront un planning à la carte avec le Championnat du Sud, qualificatif pour les Championnats de France et la Coupe de France, puis les traditionnelles courses club, disputées au sein du Challenge Jean-Claude Sanchez et enfin, quelques épreuves nationales, de prestige. Il y en aura donc pour tous les goûts !

CHAMPIONNAT DU SUD

09 et 10 mars : Aigues-Vives (09) *
06 et 07 avril : Alès (30) *
27 et 28 avril : Ganges (34) *
25 et 26 mai : Belmont/Rance (12) *
22 et 23 juin : Muret (31) * Challenge Jean-Claude Sanchez (Course club)
21 juillet : Muret (31)
15 septembre : Aigues-Vives (09)
13 octobre : Belmont-sur-Rance (12)



AUTRES ÉPREUVES

16 juin : Trophée Robert Grouillard à Muret (31)
26-28 juillet : Championnat de France Nationale-Senior-Master-Gentleman à Muret (31)
25 au 27 octobre : Trophée Jules Bianchi à Aigues-Vives (09)

En attendant toutes ces échéances, la ligue n'est pas restée sagement au coin du feu durant les longs mois d'hiver. Les officiels et les commissaires ont profité de la journée de formation FFSA pour prendre la mesure du règlement 2024 et acquérir diverses compétences. Quelques nouvelles têtes devraient même faire leur apparition, parmi les bénévoles.





LIGUES RÉGIONALES

LIGUE BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

TEXTES : ALAIN PONCE - PHOTOS : PHILIPPE ROUX

ALAIN PONCE
PRÉSIDENT LIGUE BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

QUELLE ANNÉE 2023
5 Champions de France et 1 vainqueur de la coupe de France en KZ Gentleman.

De plus, l'invitation à monter sur scène du président Nicolas Deschaux lors de la grande soirée des récompenses, afin de féliciter nos pilotes.

Pour faire mieux en 2024, il faudra que nos pilotes soient nombreux et performants aux championnats de France. Pour notre ligue BFC, nous ferons 4 courses avec la ligue du Grand Est pour avoir de beaux plateaux.

LE CALENDRIER BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ 2024

- **16 et 17 mars** : Vesoul avec le Grand Est
- **6 et 7 avril** : Mirecourt avec le Grand Est
- **20 et 21 avril** : Sens Soucy
- **25 et 26 mai** : Septfontaines
- **15 et 16 juin** : Mirecourt avec le Grand Est
- **12 et 13 octobre** : Autoreille avec le Grand Est

> **Inscrivez-vous rapidement pour ces championnats de ligue**



LIGUE GRAND EST

TEXTES SEVERINE CANCELLI - PHOTOS : DR - ACTION MECA

SEVERINE CANCELLI
PRÉSIDENTE LIGUE GRAND EST

La saison s'est terminée avec la grande finale de notre Championnat de Ligue sur le circuit d'Autoreille avec les pilotes de la Bourgogne Franche-Comté. Grâce à la présence de 130 participants, l'épreuve commune a été une fois de plus à la hauteur de nos espérances et pleine d'espoir pour la saison 2024.

POUR TERMINER SUR DE BONNES NOTES

En Championnat de France KZ Long Circuit Florian Kuntzmann termine au pied du podium, 4^e au classement général des KZ2. En International, François Dell'Atti termine 23^e de la IAME International Final à Portimão après avoir réalisé le 3^e chrono sur 135 pilotes, suivi par Hugo Besson à la 33^e place ; en catégorie Master Nicolas Pizzardo termine quant à lui 10^e sur 36 pilotes.

La Ligue félicite l'ensemble de ses pilotes, et en profite également pour remercier les ASK organisatrices, les officiels et l'ensemble des bénévoles qui ont œuvré lors de nos épreuves en 2023.

Enfin l'Assemblée Générale et la traditionnelle remise des prix aura lieu le dimanche 28 janvier 2024 à la Maison Régionale des Sports à Tomblaine, l'occasion d'officialiser le calendrier suivant.

CALENDRIER LKGE 2024

- **16-17 mars 2024** : Vesoul (avec la ligue BFC)
- **6-7 avril 2024** : Mirecourt (avec la ligue BFC)
- **28 avril 2024** : Mulhouse
- **25-26 mai 2024** : Mirecourt
- **15-16 juin 2024** : Mirecourt (avec la ligue BFC)
- **28-29 septembre 2024** : Autoreille (avec la ligue BFC)



CHAMPIONS DE LIGUE 2023

- **Mini60** : Lucas Doillon
- **Nationale** : Gabin Adam
- **Sénior** : Julien Kammerer
- **Master** : Gil Linster
- **Gentleman** : Joël Tusch
- **KZ2** : Dorian Guldenfels
- **KZ2 Master** : Thomas Belardi
- **KZ2 Gentleman** : Daniel Escher

> **Toutes nos informations et l'ensemble des résultats de notre Championnat sont sur notre site : www.lkge.org**

LIGUES RÉGIONALES

LIGUE NOUVELLE AQUITAINE NORD

TEXTES : SYLVAIN PIAUD PHOTOS : SANDIE HAPIOT, PHILIPPE DESPLAT

SYLVAIN PIAUD
PRÉSIDENT LIGUE NOUVELLE AQUITAINE NORD



Après une année 2023 qui a vu doubler son nombre d'ASK et de licenciés, 2024 s'annonce également comme une grande année pour la ligue Nouvelle Aquitaine Nord !

En effet, le circuit du Val d'Argenton accueillera rien de moins que les championnats d'Europe OK, OK-J et le Trophée Academy. Réservez donc dès maintenant vos week-ends du 12 au 14 avril pour la course préparatoire Champions of the Future et du 26 au 28 avril pour les championnats d'Europe. Un mois plus tard, vous pourrez rouler sur la trace des meilleurs pilotes européens avec la NSK du 31 mai au 2 juin.

Après le succès de l'an passé (plus de 70 pilotes), nul doute que l'ASK Loudun réitérera sa course club à l'automne avant de peut-être viser plus haut pour 2025. L'occasion de la revanche pour Arnaud Sarrazin et Yoann Briant, les propriétaires de ces deux circuits à la lutte sur la photo ? Enfin, comme les années précédentes, nos pilotes seront les bienvenus dans les championnats de ligues limitrophes. L'occasion de rappeler le classement de nos 14 représentants au sein de la ligue du Centre en 2023 :



Arnaud Sarrazin (n°1) et Yoann Briant (n°8) à Loudun

ROTAX MAX

- 1^{er} - Arthur Robin (ASK Val d'Argenton)
- 5^e - Tom Vouaux (ASK Val d'Argenton)
- 6^e - Baptiste Schneider (ASK Val d'Argenton)
- 7^e - Nathan Nambot (ASK Châtelleraut)
- 19^e - Romain Nambot (ASK Châtelleraut)
- 22^e - Antoine Antier (ASK Val d'Argenton)

DD2 MASTER

- 1^{er} - Rudy Champion (ASK Val d'Argenton)

KFS 130

- 1^{er} - Clément Piaud (ASK Châtelleraut)

MINI 60

- 4^e - Tyliau Hapiot (ASK Saintes)
- 10^e - Calie Bareau-Rimaudière (ASK Châtelleraut)

SENIOR

- 7^e - Lucas Narbonne (ASK Loudun)
- 12^e - Yoann Briant (ASK Loudun)

KZ2 MASTER

- 7^e - Jérôme Desbourdes (ASK Loudun)

DD2

- 8^e - Julien Pelourde (ASK Val d'Argenton)



Prégrille de la Formule 20000 à Loudun



LIGUES RÉGIONALES

LIGUE ÎLE-DE-FRANCE

TEXTES : JEAN-CHRISTOPHE BOURLAT - PHOTOS : DR

MICHEL GUIGNARD
PRÉSIDENT LIGUE ÎLE-DE-FRANCE

La Ligue Île-de-France, à l'instar des autres Ligues a publié son calendrier 2024. Dans le cadre du Championnat régional qualificatif aux épreuves nationales, la Ligue s'exilera comme chaque année une fois hors de son territoire. C'est Anneville (78) où nous sommes toujours bien accueillis qui a été privilégiée lors de la seconde compétition (6 & 7 avril). L'originalité du programme tient à l'accord avec la Ligue Bretagne pour faire évoluer nos pilotes KZ à Laval lors du Trophée de Bretagne (7 & 8 septembre), épreuve qui comptera comme 4^e épreuve de notre Championnat, d'autant plus que ce devrait être une excellente préparation au France. Toutefois, le calendrier en Île-de-France ne se résume pas à 4 rendez-vous. Ainsi, la région recevra les 11 et 12 mai, la 1^{ère} édition du Trophée Anthoine Hubert, épreuve FFSA qui se tiendra à Angerville (91) et qui sera bien relayée, puis la 1^{ère} étape du Championnat KZ Long-Circuit aura bien lieu à Carole (21 au 23 juin), épreuve mythique à ne pas rater pour les engins à boîte. La Coupe de France et des régions fin août avec les EFK sera une belle occasion de rencontres. Les courses d'Endurance semblent reprendre quelques couleurs, l'ASK d'Angerville a relancé l'idée d'une course en remplacement de ses 200 kms, épreuve légendaire avec son « Cool Raoul » de novembre mais la piste sera précédemment l'hôte d'une épreuve néerlandaise originale (Karting Champion League) dont l'idée est liée à l'écurie MP Motorsport bien connue en monoplace. La remise des Trophées de la Ligue a eu lieu le 20 janvier dernier à Chatou (78), l'opportunité de récompenser tous nos bénévoles. Les Lauréats du Championnat 2023 se nomment ; Carsten Soer, Gabin Miquet, Tom Muller, Tom Spigel, Oscar Goudchaux, Louis Comyn, Xavier Dias, Martin Guerard, Ethan Pharamond, Hugo Pages, Marcelo Wegner-Parraud, Antoine Malher, Antoine Broggio, Enzo Valente, Nicolas Masle, Alexis Roger, Julien Guéant, Maxime Moreau. Certains de ceux cités ont été remarqués également pour leurs



performances nationales, notamment Nicolas Masle et Craig Tanic. Cette soirée permettait de complimenter les Franciliens Adam Rahali (Senior), Grégory Guilvert et Claude Monteiro (Long-Circuit), Pacôme

Weisenburger (Junior), Manon Augier (Féminine), Julien Goullancourt (Superkart)... et un des rares Français à avoir réussi à l'international : Thomas Mich (podium au Mondial de Wackersdorf).

CALENDRIER DU CHAMPIONNAT DE LIGUE ÎLE-DE-FRANCE 2024

	Angerville 16-17 mars	Anneville 6-7 avril	Soucy 27-28 avril	Angerville 25-26 mai	Laval 7-8 sept.
Mini 60	X	X	X	X	
Nationale	X	X	X	X	
Senior Cup	X	X	X	X	
Master-Gentleman Cup	X	X	X	X	
KZ 2	X	X		X	X
KZ 2 Master Gentleman	X	X		X	X
DD2	X	X		X	X

LIGUES RÉGIONALES

LIGUE HAUTS-DE-FRANCE

TEXTES : JEAN-PIERRE LEFERME - PHOTOS : DR

JEAN-PIERRE LEFERME
PRÉSIDENT LIGUE HAUTS-DE-FRANCE



LE CHAMPIONNAT RÉGIONAL

Planifié sur 5 manifestations réparties sur l'ensemble de la saison, notre championnat s'est déroulé comme prévu. 3 circuits nous ont accueillis : Abbeville (80), Douvrin (62) et Ostricourt (59).

Concernant le nombre d'engagés à notre championnat, nous avons constaté un maintien du nombre de participants. Cette année 86 inscrits à la totalité du championnat et une moyenne de 100 participants à chaque manifestation avec les « course / course ». D'autre part il faut également signaler que si nous maintenons nos effectifs, c'est grâce à une participation à notre championnat de nos voisins belges : 25 participants cette année.

Dans le cadre du rapprochement entre le monde du karting et de l'automobile le circuit automobile de Croix-en-Ternois (62) nous a offert 3 stages en formule F4, stages dédiés à des jeunes âgés entre 14 et 17 ans et tirés au sort parmi les jeunes ayant participé à la totalité de notre championnat 2022 issus des différentes catégories. Une fille et 2 garçons en ont été les heureux bénéficiaires. La journée de stage s'est déroulée le 19 avril 2023.

LES COURSES « CLUBS »

Un maintien des Courses « clubs » sur circuit permanent grâce aux ASK d'Abbeville karting Somme et de Douvrin, mais également deux courses en ville : le Trophée Clovis en centre-ville de Soissons (02) ainsi que la course en ville à Wignehies dans le Nord, course réapparue en 2022 après 20 ans d'interruption. Ces 2 manifestations ont été organisées par l'ASK Soissons. D'autre part, toujours dans le cadre du rapprochement entre le Karting et l'Automobile, et grâce à l'initiative de l'ASK Douvrin et du circuit de Croix-en-Ternois une course « clubs » de type long circuit a été organisée les 24 et 25 juin avec la participation des catégories KZ, Rotax et DD2, manifestation associée à la Coupe de France automobile, qui s'est déroulée sur le circuit de Croix-en-Ternois.

Comme chaque année une participation de nos pilotes sur les grandes manifestations « Championnats d'Europe, Championnats de France ». Moins de participants mais plusieurs sont classés dans le Top 10. On peut citer : Paul David notre champion de France Long circuit en KZ2 Master pour la troisième année consécutive et 3^e au Championnat de France KZ2Master.

En ce qui concerne la finale de la coupe des Régions seulement 15 pilotes ont représenté notre Ligue, mais toujours avec le même enthousiasme. Cette manifestation a permis à nos jeunes pilotes de découvrir une rencontre nationale.

Une remise de prix qui s'est tenue le dimanche 28 janvier 2024 sur le nouveau circuit indoor Khub à Sainte-Catherine (62), circuit géré par notre pilote Hubert Petit. 175 personnes étaient présentes. Ont été récompensés les pilotes classés dans notre championnat, les pilotes de notoriété et 17 jeunes des EFK des écoles du Hainaut et de la Métropole qui ont obtenu leur « Volant d'or ». Il faut donc espérer que la relève sera présente dans le futur.

Malheureusement la saison 2023 a été endeuillée par la disparition de 4 personnalités de notre Ligue :

- Michel-Antoine Callens un des pionniers du karting dans le nord de la France
- Jacques Madoux qui a été Président pendant plusieurs décennies de l'ASK Soissons et organisateur du Trophée Clovis, mais aussi membre du Comité Directeur de la CRK Nord Picardie et Président d'honneur de la Ligue de Karting des Hauts de France.
- Jean-Luc Godin connu pour son professionnalisme comme Préparateur dans les Hauts-de-France et ancien membre du Comité Directeur de la CRK Nord Picardie
- Jean-Luc Klonowski Commissaire Sportif et Directeur de course qui avait été Président de La CRK Champagne-Ardenne.



CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT DES HAUTS-DE-FRANCE 2023

Mini60 : Mathéo Hautecoeur
Nationale : Livio Mariotta
KZ2 : Arthur Lehouck
KZ2 M : Paul David, 148 pts
KZ2 G : Benjamin Tant
SENIOR : Ismael Diabate
OPEN ROTAX : Mathys Meloni
DD2 : Enzo Libudzic

Je terminerai en adressant, comme chaque année, mes remerciements à l'ensemble des pilotes qui ont participé à nos différentes rencontres, mais également à l'ensemble des bénévoles, officiels et non officiels qui ont œuvré durant toute la saison au sein de leur ASK ou régionalement afin que la vie associative et que les manifestations perdurent dans notre Ligue.

Devenez pilote vraiment !

APPRENDRE
PRATIQUER
GAGNER

contact@caplegend.com
www.caplegend.com



AVEC
CAP LEGEND
**F4 EXP-
ERIENCE**

Gagnez votre
place de pilote
de F4 pour
le championnat
de France 2025,
au sein de la
prestigieuse
FFSA Academy

Nombre de places limitées
Sélection : Juin 2024

2024

SIGMA

NOUVEAU



 **SODI**
KART RACING