

Code	Description de l'infraction	Pénalités	Articles
<b>Motif</b>	<b>Divers</b>		
1	Laissez-passer non valable	Avertissement à disqualification	2.9 C PG
2	Personne qui fume dans le paddock ou autres espaces réservés	<b>125 €</b>	7 RC - 4-4 Ann FFSA
3	Absence de l'extincteur	<b>125 €</b>	4-4 Ann FFSA
4	Absence du tapis de sol	<b>125 €</b>	4-4 Ann FFSA
5	Stockage d'essence dans bidon non approprié	<b>125 €</b>	4-4 Ann FFSA
6	Altération des structures du circuit	<b>Disqualification de l'épreuve</b>	4-4 Ann FFSA
7	Injures, voies de fait, menaces <b>Mauvaise conduite</b>	<b>Disqualification de l'épreuve</b>	12.2.1.k et 20 du code
8	Concurrents ne respectants pas les règles du paddock <b>FFSA - CIK</b>	<b>A l'appréciation du collège Sportif</b>	4.4 Ann FFSA - 13 / PS
9	<b>Circulation</b> dans Paddock avec engins motorisés	<b>250 €</b>	2.14 Q / PG
10	<b>Démarrer</b> , roder, chauffer, tester des moteurs dans l'enceinte du circuit	Ann 3 meilleurs temps avant qualif et 3 sec après	54 Ann FFSA
10 bis	<b>Démarrer</b> , roder, chauffer, tester des moteurs dans Paddock ou espaces réservés	<b>250 €</b> ou <b>disqualification de la manche en récidive</b>	2.14 Q / PG
11	Kart moteur en marche sur le chariot dans l'enceinte du circuit	<b>10</b> secondes	Ann FFSA
12	Contrôle <b>alcool</b> positif	<b>Disqualification +</b> voir tableau	4.1 et 4.2 Annexe C
13	<b>Dopage</b> - Comité disciplinaire Antidopage de la FIA	<b>Disqualification de l'épreuve</b>	10 / Annexe A
	<b>SPORTIF</b>		
	<b>Non respect des Règlements et Annexes</b>		1.3.1b-12.3.1 du Code
14	Arrêt des Essais provoqué délibérément par un pilote	annulation tours	2.17 C / PG
15	Absence au briefing du Pilote	<b>125 €</b> voir d'une disqualification de l'Epreuve	2.18D /PG -16 /PS
16	Absence au briefing du Concurrent	<b>125 €</b> voir d'une disqualification de l'Epreuve	2.18D /PG -16 /PS
17	Pilote en retard sur la prégrille	refus d'accès à la pré grille	2.19 F i des PG
18-18 bis	<b>Mécanique</b> sur la Pré Grille <b>Ne doit pas prendre le départ</b>	<b>Disqualification de la manche</b>	2.19 F i / PG
19-19 bis	<b>Assistance extérieure sur Pré Grille sans reprendre sa place</b>	dernière position	2.19 F ii - PG
20-20 bis	Le Pilote a reçu une aide extérieure après la ligne blanche à la sortie de la pré grille	<b>Disqualification de la manche</b>	2.14 H des PG
21-21 bis	Mécanique sur la piste pendant la suspension de la course (drapeau rouge)	pas autorisé à reprendre le départ	2.21 ii des PG
22-22 bis	Mécanique ou assistance extérieure sur la piste pendant la course	<b>Disqualification de la manche</b>	2.14 C-F et H des PG
23-23 bis	Simulation de départ dans le tour de formation (arrêt du kart en piste) <b>Kart à boîte</b>	<b>5</b> secondes	2.20a / PG
24-24 bis	Pilote dépassant un autre pilote dans les tours de formations ou la Pole	10 secondes ou <b>disqualification de la manche</b>	2.20a F / PG
25-25 bis	Pilote qui repart devant le peloton dans le tour de formation	dernière position ou <b>disqualification de la manche</b>	2.20a F / PG
26-26 bis	<b>Couper</b> la piste	<b>Disqualification de la manche</b>	2.14B - 2.20a G/PG
27-27 bis	Pilote ayant repris sa place avant ou après la ligne rouge après une intervention en		2,19 Fii des PG et

	pré grille (départ en fond de grille) drapeau noir		<b>Disqualification de la manche</b>	2.20a.G - PG
28-28 bis	Pilote ayant repris sa place après la ligne rouge		<b>5 secondes</b>	2.20a.G - PG
	<b>Faux départ Art. 8.6. du code</b>			
29-29 bis	Accélère précocement ou irrégulièrement	Départ lancé	<b>5 secondes</b>	8.6.1.a du Code
30-30 bis	Sortie de couloir - 2 roues	Départ lancé	<b>3 secondes</b>	2.20a - 2.20a K-PG
31-31 bis	Sortie de couloir - 4 roues	Départ lancé	<b>10 secondes</b>	2.20a - 2.20a K-PG
32-32 bis	Feux rouge allumés, tout mouvement du kart	Départ arrêté <b>(KZ)</b>	<b>5 secondes mini</b>	8.6.1.b Code / 2.20a/PG
33	Pilote circulant en sens inverse de la piste		<b>Disqualification de la manche</b>	2.14 A des PG
34	Pilote qui ne réduit pas sa vitesse après présentation d'un drapeau rouge		<b>5 secondes</b>	2.21 a.b des PG
35	Pilote qui ne réduit pas sa vitesse lors de la neutralisation (slow)		<b>5 secondes</b>	2.21 b.d des PG
36	Pilote qui accélère avant la ligne jaune pour le redémarrage après neutralisation		<b>5 secondes</b>	2.20b.g des PG
37	Pilote qui dépasse avant la ligne au redémarrage après une neutralisation		<b>5 secondes</b>	2.20b.g des PG
	<b>Causé un incident</b>			
38.1	Provoqué l'arrêt d'une course en application de l'article 12 du Code		<b>5 secondes ou + dans l'échelle des Pénalités</b>	2.24 des PG
38.2	Violé les présentes Prescription ou le Code		<b>5 secondes ou + dans l'échelle des Pénalités</b>	2.24 des PG
38.3	Pris un départ anticipé (ou retardé le départ)		<b>5 secondes ou + dans l'échelle des Pénalités</b>	2.20.a K PG - 2.24 PG
38.4	Pris le départ depuis une position incorrecte-devant la pole, ligne rouge,place libre		<b>5 secondes ou + dans l'échelle des Pénalités</b>	2.24 PG
38.5	Violé la signalisation des drapeaux, voir Art 3.6.1 CC p, 255		<b>5 secondes ou + dans l'échelle des Pénalités</b>	2.15 et 2.24 PG
38.6	Fait prendre un faux départ à un ou plusieurs karts		<b>5 secondes ou + dans l'échelle des Pénalités</b>	2.24 PG
38.7	Causé une collision,		<b>5 secondes ou + dans l'échelle des Pénalités</b>	3.6.2.e CC - 2.24 PG
38.8	Fait quitté la piste à un pilote,		<b>5 secondes ou + dans l'échelle des Pénalités</b>	3.6.2.b CC - 2.24 PG
38.9	Illégitimement empêché une manœuvre de dépassement légitime d'un pilote		<b>5 secondes ou + dans l'échelle des Pénalités</b>	2.24 des PG 3.6.2.b CC
38.10	Illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement		<b>5 secondes ou + dans l'échelle des Pénalités</b>	2.24 des PG 3.6.2.b CC
38.11	n'ont pas respecté les notes du Briefing		<b>5 secondes ou + dans l'échelle des Pénalités</b>	2.24 des PG
38.12	n'ont pas respecté les notes de l'Evènement du Directeur d'Epreuve		<b>5 secondes ou + dans l'échelle des Pénalités</b>	2.24 des PG
38.13	Incident pendant les essais qualificatifs		annulation des <b>3</b> meilleurs tours	2.24 des PG
39	Non respect des limites de la piste (voir si avantage)		<b>5 secondes</b>	3.6.2.c CC-2.14 B/PG
40	Non respect des limites de la piste <b>et revient en piste dangereusement</b>		5 secondes ou <b>disqualification de la manche</b>	3.6.2.c CC-2.14 B/PG
41	<b>Répétition</b> de fautes graves ou <b>manque de maîtrise</b>		<b>Disqualification de la manche</b>	3.6.2.d / CC
42	Manœuvre optimiste		5 secondes ou <b>disqualification de la manche</b>	3.6.2.e / CC
43	Le pilote a intentionnellement causé une collision		<b>Disqualification de l'épreuve</b>	3.6.2.e / CC
44-44bis	Le pilote a poussé dehors un autre pilote, <b>si volontaire</b>		5 secondes ou <b>disqualification de la manche</b>	3.6.2.b / CC
45	Mauvais comportement d'un pilote en piste		<b>Disqualification de la manche</b>	3.6.2.e / CC
46-46 bis	Le pilote a quitté la piste de manière dangereuse (entrée parcs ou réparation)		<b>5 secondes</b>	3.6.4.c CC-2.14 N PG



	Description de l'infraction	Pénalités	Articles
	<b>TECHNIQUE</b>		
	<b>La présentation d'un kart aux vérifications techniques sera considérée comme une déclaration implicite de conformité</b>		2;10 K des PG
58	Pilote ne respectant pas la valeur de Cov sur carénage (5ppm)	Accès à la pré grille interdit	31 des PS
59-59 bis	Pilote ne respectant pas la valeur de Cov sur pneus (5ppm FFSA) (15ppm CIK)	Accès à la pré grille interdit	16 C F
60	<b>Transpondeur</b> mal positionné	Avertissement	Art, 3,11 RTI CIK
61-bis	Absence de transpondeur ou ne fonctionnant pas : 1ère fois et essais libres et W U	<b>100 €</b>	18 PS et Art 37
62-bis	Infractions ultérieures en <b>récidive</b> pour transpondeur	<b>Disqualification de la manche</b>	18 PS et Art 37
63	Marquages, codes barres ou autres illisibles ou détériorés	<b>Disqualification de l'épreuve</b>	11.C- PS
64	Utilisation de pneus non enregistrés	<b>Disqualification de la manche</b>	
65-65 bis	Utilisation d'un autre train de pneus	<b>Disqualification de la manche</b>	
66	Pneus non-conformes, <b>triche</b>	<b>Disqualification de l'épreuve</b>	
67-67 bis	Mauvais numéros de course <b>récidive</b>	Avertissement ou <b>disqualification de la manche</b>	3.7 RT CIK
68	Présence de caméra sur le kart pendant les Essais qualificatifs ou les courses	<b>Disqualification de la manche</b>	Ann Tech FFSA 2.16.5
69	Présence d'une caméra dans le casque pendant les essais qualificatifs ou courses	<b>Disqualification de la manche</b>	Ann Tech FFSA 2.16.5
70	Démarrage moteur dans parc départ sans accord du Technique	5 secondes	1.2.1 et 12.4 Code
71	Mécanique ou interventions autre que celles autorisées dans le parc départ	<b>Disqualification de la manche</b>	1.2.1 et 12.4 Code
72-72 bis	Mécanique en Pré-grille ( <b>idem 18 Sportif</b> )	<b>Disqualification de la manche</b>	2.19.F.i / PG
73	Mécanique ou interventions dans le parc fermé à l'arrivée de la finale	<b>Disqualification de l'épreuve</b>	2.5.1 Code - 2.13 PG
74-74 bis	Pression des pneus ou intervention sur le kart <b>avant pesage (2.22.2 Ann FFSA)</b>	<b>Disqualification de la manche</b>	11.G.d - f et g / PS
75	Position incorrecte du <b>carénage Av</b> après suspension et reprise	5 secondes	2.21.i / PG
76-76 bis	Position incorrecte du <b>carénage Av</b>	5 secondes	2.3.3. / PG
77-77 bis	<b>Carenage Av</b> remplacé intentionnellement	<b>Disqualification de l'épreuve</b>	2.3.3. / PG
78-78 bis	Pilote en non-conformité de poids, essais ou manches Qualif	<b>Disqualification de la manche</b>	3.6 RT-11.G.h -Ann 37
79-79 bis	Pilote en non-conformité de poids, phase finale CIK - FFSA	dernier et sans points - disqualification de la manche	11.G.h ou Ann 37
80	Pilote en non-conformité technique	<b>Disqualification de la manche</b>	37 Ann FFSA
81	Pilote en non-conformité technique - Phase finale	<b>Disqualification de l'épreuve</b>	37 Ann FFSA
	<b>Description de l'infraction</b>	<b>Pénalités</b>	<b>Articles</b>

82	Tout refus de se soumettre à l'échantillonnage de carburant	<b>Disqualification de l'épreuve</b>	Ann Tech CIK 7- 2
83	Moins de 1,5 litre de carburant dans le réservoir	<b>Disqualification de l'épreuve</b>	Ann Tech CIK 7- 2
84	Carburant non-conforme	<b>Disqualification de l'épreuve</b>	Ann Tech CIK 7- 2
85	Refus non motivé de signer un échantillon	<b>Disqualification de l'épreuve</b>	Ann Tech CIK 7- 2
86	Changement de moteurs non enregistrés après essais libres officiels <b>CIK - FFSA</b>	<b>Disqualification de l'épreuve</b>	<b>2.10 N PG - 2.1.4 FFSA</b>
87	Sortie sans pesage / contrôle - Sortie parc fermé sans autorisation Av fin des 30 mn	<b>A l'appréciation du collège Sportif</b>	11.G.e PS
88	Vêtement flottant, cheveux hors du casque ou équipement incomplet	<b>Drapeau noir</b>	7 RT CIK - 12.4.1a code
Code couleur : Noir = CIK et FFSA - <b>Vert = CIK</b> - <b>Bleu = FFSA</b> - <b>Rouge = récidive ou courses</b>			
Ref FFSA 2023			AP - MB - AB