

franceauto®

SPÉCIAL KARTING

SPORT

SAISON 2021 **CLAP DE FIN**



Trimestrielle (hiver 2021/2022) - Abonnement : 24€/an - ISSN : 0765-0698

DIRECTEUR DE COURSE KARTING LOISIR P.12 | ANNEVILLE P.14 | ÉCOLES FRANÇAISES P.20 | CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR P.22 | LOÏC DUVAL P.26



Livraison France & International

Sécurité, Disponibilité



Stock massif de pièces détachées



Large choix d'équipements & d'accessoires karting

SUIVEZ-NOUS



EXPÉDITION JOURNALIÈRE 24/48 heures

SERVICE APRÈS VENTE LOCATIONS MOTEURS STOCK PERMANENT



contactez-nous info@actionkarting.fr

SERVICE CLIENT 04 78 40 05 05



Nicolas Deschaux
Président de la Fédération Française
du Sport Automobile

RETROUVAILLES

MORCEAU CHOISI

C'est le Président Nicolas Deschaux qui le dit...

Deux années pendant lesquelles nous avons été acteurs mais aussi témoins de la vitalité de notre sport et des trésors d'efforts déployés par chacun.

La Commission Nationale de Karting saura mener ces développements, basés notamment sur une attractivité renforcée du karting envers les plus jeunes.

La FFSA et sa Commission Nationale de Karting auront récompensé leurs lauréats à l'heure où vous lirez ces lignes. 2020 hélas aura été l'exception dans nos traditionnelles retrouvailles de fin d'année. Deux ans que nous attendions pour célébrer nos champions et tout simplement pour rassembler notre grande famille des sports mécaniques sur quatre roues. Deux années pendant lesquelles nous avons été acteurs mais aussi témoins de la vitalité de notre sport et des trésors d'efforts déployés par chacun, pour d'abord en pérenniser son existence malgré la crise sanitaire qui aujourd'hui encore fait partie de nos vies, ensuite pour accompagner ce redémarrage attendu par tous et porté par un niveau d'enthousiasme extraordinaire.

La compétition n'en a repris que de plus belle, soulignant la volonté de l'ensemble des acteurs de notre activité de retrouver la vie et la passion « d'avant ». Ce rassemblement de notre famille en ce mois de décembre n'en a que davantage de saveur et célèbre les efforts de chacun, tout en nous projetant dans un futur en plein bouillonnement d'évolutions à l'image du sujet de la mobilité en général. Martine Raynaud à qui le Comité Directeur de la FFSA vient de confier la présidence de la Commission Nationale de Karting saura mener ces développements, basés notamment sur une attractivité renforcée du karting envers les plus jeunes.

A l'heure d'achever cette année exceptionnelle à bien des points, le Comité Directeur de la FFSA ainsi que la Commission Nationale de Karting s'associent à moi pour vous inciter à continuer de prendre soin de vous et vous souhaiter par anticipation une très belle année 2022.

Bien sportivement,



Hiver 2021/2022

Dépôt légal
Décembre 2021

Photo de couverture
KSP.fr

France auto
spécial karting n°133
Trimestriel édité par
la Fédération Française
du Sport Automobile
32, avenue de New York
75016 Paris

Directeur de la publication
Nicolas Deschaux

Rédacteur en chef
Emmanuel Pander

Rédacteurs
Fabrice Connen

Comité de rédaction
Marc Berteaux
Christophe Lollier

Direction artistique
et mise en page
Pierre Aveline
T. : 06 15 47 90 00

Crédits photos
KSP.fr, DPPI, Jacky Foulatier,
Emmanuel Pander, Lionel
Gripion, Alexis Goure,

Impression
JF Impression

Rédaction
FRANCE AUTO
32, avenue de New York
75 781 Paris Cedex 16
T. : 01 44 30 24 00
franceauto@ffsa.org
www.franceauto-ffsa.org

Publicité

LM Sports
& Communication
19, rue Ernest Michel
34 000 Montpellier
Directeur de la publicité
Albert Lancry
T. : 04 67 58 66 55
lm.sport.communication
@gmail.com

Abonnement
Tarif 2021 : 24 €/an

Prochaine parution
Mars 2022

Numéro ISSN : 0765-0698
France Auto est imprimé sur
papier mixte FSC provenant
de forêts gérées de manière
responsable.

Après le gros coup de vent
de mercredi, il a fallu tout remettre
en ordre. On a été jusque lancer un
appel sur radio France Bleu pour
renforcer notre équipe de bénévoles !

Jean Charles Dumont (ASK Rouen 76)



P.20 **LES RÈGLES // ÉCOLES FRANÇAISES DE KARTING
DU NOUVEAU**

EN PRIVÉ //
**CHAMPIONNAT
DE FRANCE JUNIOR
BILAN**



P.22

DIGITAL www.franceauto-ffsa.org

Photos exclusives, vidéos, liens :
votre France Auto disponible en lecture enrichie sur le web.

franceauto

INSTITUTION

- P.6 FFSA ET VOUS
P.8 LE POINT AVEC MARTINE RAYNAUD
PRÉSIDENTE C.N.K.
P.10 TAXE FONCIÈRE DES CIRCUITS
P.12 FORMATION DIRECTEUR
DE COURSE KARTING LOISIR



P.14

**L'ENQUÊTE // ANNEVILLE
COUPE DE FRANCE / COUPE DES RÉGIONS**

SPORT

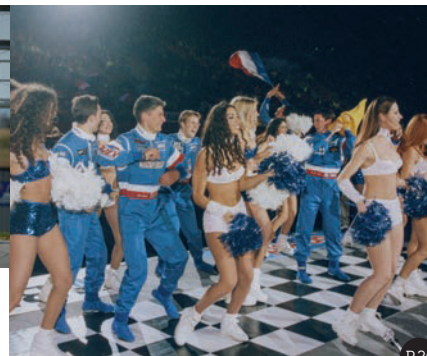
- P.14 L'ENQUÊTE // ANNEVILLE
COUPE DE FRANCE / COUPE
DES RÉGIONS
P.20 LES RÈGLES // ÉCOLES FRANÇAISES
DE KARTING – DU NOUVEAU

EXCELLENCE

- P.22 EN PRIVÉ // CHAMPIONNAT
DE FRANCE JUNIOR – BILAN

TRADITION

- P.26 GRAND TÉMOIN // LOÏC DUVAL
GÉNÉRATION 2000
P.30 QUOI DE NEUF DANS LES RÉGIONS




P.26

**GRAND TÉMOIN // LOÏC DUVAL
GÉNÉRATION 2000**

KFS

**LE BUDGET NE FAIT
PAS LA VICTOIRE !**



- + Kart complet, monté, prêt à gagner pour 3 990 € TTC
- + Matériel monotype permettant d'exprimer votre pilotage
- + Stabilité du matériel et règlement pour un coût réellement maîtrisé
- + 3 Catégories de poids, dès 12 ans : 130 Kg - 145 Kg - 160 Kg
- + Courses de vitesse et endurance les plus importantes de France
- + Un kart léger et agréable à piloter, fabriqué en FRANCE 

POURQUOI DÉPENSER PLUS ?

LA FFSA ET VOUS



LE FFSA INTERNATIONAL HANDIKART TROPHY PRIMÉ

Seule Association Sportive Nationale à organiser des compétitions Handikart et créatrice d'une licence « H » en 2001, la FFSA a reçu le prix « FIA EmPowering Disabled Motor Sport Award » décerné le 3 décembre dans le cadre de la Journée internationale des personnes handicapées. Lancé cette année, le « FIA EmPowering Disabled Motor Sport Award » vise à reconnaître et récompenser les entreprises ou les individus qui rendent le sport automobile plus accessible aux personnes handicapées physiques. Ce prix est plus particulièrement décerné à la FFSA pour l'organisation de l'International Handikart Trophy sur le circuit d'Aunay-les-Bois en mai 2021 en accompagnement des championnats d'Europe OK et OK Junior également accueillis par le dynamique club ASK K61. L'on se souvient que c'est en 2014 et déjà à Aunay-les-Bois que la première édition de ce Trophée International Handikart avait eu lieu, en même temps que le championnat du Monde KF et KF Junior. Un bel encouragement pour la FFSA et son Groupe de Travail Handikart dirigé par Alain Nicolle qui milite de longue date pour la tenue d'épreuves internationales dédiées aux pilotes en situation de handicap.

CALENDRIER 2022

Le Comité Directeur de la FFSA a validé la proposition de la Commission Nationale de Karting pour le calendrier 2022. En revenant sur un schéma d'une seule épreuve par catégorie, les championnats de France Sprint se dérouleront sur trois meetings de grande envergure rassemblant plusieurs catégories. La Finale de la Coupe de France et la Coupe des Régions, plébiscitées en 2021, sont également au programme, mais à une date plus avancée de la saison. Le championnat de France Long Circuit se déroulera quant à lui sur deux épreuves, alors que quatre rendez-vous sont programmés pour le Superkart.

CHAMPIONNAT DE FRANCE SPRINT

8 au 10 juillet 2022 : Championnat de France Minime, Cadet, Féminin à Soucy

22 au 24 juillet 2022 : Championnat de France Senior, Master, Gentleman, Handikart à Mirecourt

30 septembre au 2 octobre 2022 : Championnat de France KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Nationale à Aunay Les Bois

FINALE COUPE DE FRANCE

26 au 28 août 2022 : Finale Coupe de France Minime, Cadet, Nationale, Nationale 2, Senior, Master, Gentleman, KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman à Angerville

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

25 au 26 juin 2022 : KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman à Carole

19 au 20 novembre 2022 : KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman à Saint Laurent de Mure

CHAMPIONNAT DE FRANCE ET COUPE DE FRANCE SUPERKART

30 avril au 1^{er} mai 2022 : Pau Arnos

4 au 6 juin 2022 : Magny-Cours

2 au 3 juillet 2022 : Le Vigeant (à confirmer)

10 au 11 septembre 2022 : Nogaro (à confirmer)

TROPHÉES DU SPORT AUTOMOBILE

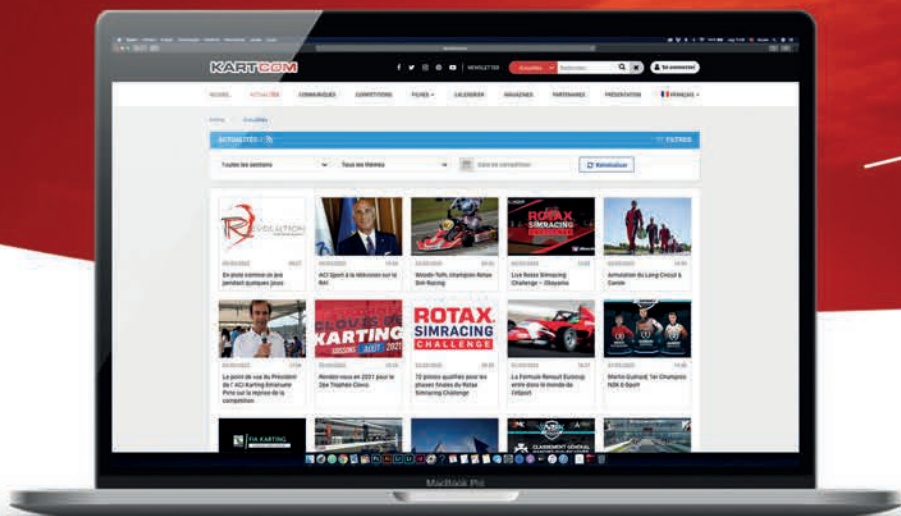
C'est au théâtre des Champs-Élysées, à un coup d'accélérateur de l'avenue du même nom où la nation célèbre ses champions, qu'ont été fêtés les lauréats de cette saison 2022. Pas de succès internationaux cette année pour le karting tricolore, mais une pléiade de champions de France et de vainqueurs de Coupe de France multi-générationnelle. De Tom Langlois en Cadet à Luna Cleret en Féminine en passant par Pierre Loubère en KZ2 qui raconta au micro ses exploits, ou Omar Megari et Zoltan Besenyey en Handikart, ils étaient nombreux sur la magnifique scène de ce haut-lieu du spectacle parisien. Trophées en mains, ils ont pu côtoyer les champions automobile, bien entendu très nombreux à avoir eux aussi courues en karting. Parmi ceux-ci, on se souviendra que même Sébastien Ogier, associé à Julien Ingrassia dans la gloire de leur 8^{ème} titre mondial en WRC, a lui aussi pratiqué le kart à ses débuts !



KARTCOM

INFORMATION ET COMMUNICATION KARTING

Nouveau **site web**
Tout savoir sur le **KARTING** !



Scanner
pour rester
informé



Accéder librement à une **base de données** unique !

Des résultats depuis
2001



+ 120
fédérations



+ 130
pays



+ 300
circuits



+ 1 200
compétitions



+ 4 000
communiqués de presse



+ 20 000
pilotes



+ 30 000
articles



+ 1 300 000
visiteurs annuels

KARTCOM.COM, pour suivre toute l'actualité et accéder librement aux archives du KART.



Martine Raynaud

Présidente de la CNK

LE POINT AVEC

MARTINE RAYNAUD

PRÉSIDENTE DE LA CNK

• **Vous venez d'être nommée présidente de la Commission Nationale de Karting, pour ceux qui ne vous connaissent pas encore, pouvez-vous nous présenter votre parcours en karting ?**

« J'ai découvert le karting à l'âge de 30 ans, cela fait donc aujourd'hui 33 ans ! C'est donc une découverte sur le tard, pourtant j'ai grandi aux côtés d'un père qui était passionné de belles mécaniques, que ce soit sur deux ou quatre roues. A 16 ans il m'a offert ma première moto, ce qui n'était pas courant à l'époque. Le karting est rentré dans ma vie bien plus tard, par le jeu des rencontres, notamment avec Paul Roger, papa de Jean-Luc Roger, actuel président de la ligue automobile du Centre-Val de Loire. J'ai tout de suite beaucoup apprécié ce milieu et j'ai décidé de m'y impliquer, d'abord pendant plusieurs années en tant que pilote de loisir, notamment avec un 125cc à boîte de vitesse, puis en parallèle en m'impliquant au sein des organisations de course avec l'ASK Salbris ».

• **La compétition ne vous a pas tentée ?**

« Si, une fois ! Mais sitôt donné le départ, je me suis dit que ça n'était visiblement pas fait pour moi. J'ai tout de suite réalisé que mon instinct de conservation était sans doute trop développé pour que je réussisse en course ! Dès lors, j'ai eu envie de m'impliquer encore plus dans ce sport devenu pour moi une passion. J'ai ainsi participé à tous les stades de l'organisation d'une course, commissaire de piste, commissaire de pré-grille, chronométrage, commission sportive, direction de course dans ma ligue du Centre-Val de Loire, puis ensuite en pré-grille et au chronométrage en championnats de France et en courses internationales ».

• **Outre votre présence sur le terrain, vous vous êtes également investie de plus en plus dans les structures associatives.**

« Effectivement, d'abord au sein de mon club, l'ASK Salbris, puis au sein de la ligue en tant que secrétaire. Plus tard, en 2004, à l'initiative du président de la Commission Nationale de Karting Patrick Caron, j'ai pris

la présidence de la ligue à la suite de Claude Rousselet, une première pour une femme. C'est également à cette date que Jacques Régis, alors président de la FFSA, m'a proposé d'intégrer la Commission Nationale de Karting et le Comité Directeur de la FFSA. Comme on peut le voir, cela représente énormément de temps consacré au karting. Lorsque j'étais en activités, cela englobait tous mes congés et beaucoup de réunions de famille remplacées par des déplacements sur les circuits. Mais lorsque l'on a une passion, on ne compte pas son temps. A ce titre, au fil de ces années une action a toujours beaucoup compté pour moi, celle de l'opération Découverte Jeunes Talents. Cela fait maintenant de nombreuses années que nous montons cette opération avec l'ASK Salbris. Le but est de faire découvrir le karting aux « petits » qui viennent jusque de loin pour participer à cette sélection. Outre les sessions en piste je leur prépare un petit questionnaire. Nous mettons à disposition des trois plus rapides un kart complet et leur offrons l'inscription au championnat de ligue. C'est une manière de les aider à mettre le pied à l'étrier et de voir s'ils sont vraiment attirés par le karting. Aujourd'hui, nous avons le plaisir de voir que plusieurs ont persévéré et on les retrouve dans diverses catégories ».

• **Au regard de toutes ces années consacrées au karting, quel regard portez-vous sur cette discipline aujourd'hui ?**

« Nous devons produire un gros effort sur les plus jeunes. C'est un travail que nous devons mener en profondeur afin d'offrir un karting plus accessible aux plus jeunes et peu coûteux. En 2007, c'est dans ce but qu'à son arrivée à la présidence de la FFSA Nicolas Deschaux avait créé les Écoles Françaises de Karting. Et aujourd'hui c'est notamment pour relancer et faire perdurer cette mission de faciliter la découverte du karting aux plus jeunes que le président m'a proposé la présidence de la CNK. Dès lors, clubs, ligues, EFK professionnels et bien sûr la CNK doivent ensemble collaborer pour réfléchir aux méthodes qui nous permettront, non pas de créer un karting élitiste, mais d'élargir notre


base de licenciés en partant des catégories jeunes. Il en va de l'avenir de notre sport. Si nous avons cette base solide nous pourrons ensuite développer et améliorer le reste. On sait bien que le karting restera un sport plus coûteux que le football ou le judo par exemple, mais il faut tout mettre en œuvre pour rendre impossible l'inflation des budgets que l'on peut constater, et qui n'est absolument pas acceptable dans des catégories qui sont celles de la découverte. Le Minikart, le Minime et le Cadet doivent rester ces catégories d'apprentissage et de perfectionnement, et non pas tourner à une course aux budgets qui représente le risque de rendre toujours plus confidentiel notre sport ».

• **La saison 2021 s'est terminée par un événement inédit, la Coupe de France agrémentée d'une Coupe des Régions. Comment l'avez-vous vécu en tant que présidente de votre ligue ?**

« J'ai énormément apprécié le concept. D'un sport qui est assez individualiste, nous avons réussi le temps d'un week-end à instaurer un vrai esprit d'équipe au sein des régions représentées à Anneville. Il y a eu bien sûr la course individuelle avec cette Coupe de France qui était un objectif important pour les participants, mais j'ai été assez surprise lorsque des pilotes de ma ligue sont venus me dire « on va te marquer des points ». Ensuite, au fil du week-end, j'ai pu voir des concurrents qui ne se connaissaient pas plus que ça, se parler et s'encourager pour faire cause commune pour le classement de notre région dans cette coupe. J'ai trouvé ça génial comme état d'esprit. Il y a eu certaines réticences pour mettre sur pied cette Coupe des Régions, mais je pense que tous les doutes ont été levés et que maintenant elle va devenir un rendez-vous important de la saison. Il y a bien sûr quelques points à améliorer, comme par exemple un circuit peut-être géographiquement un peu plus central afin de faciliter la venue de toutes les régions, mais cette coupe qui n'avait de mémoire pas été organisée depuis 20 ans a été un grand succès ».



CHARLES LECLERC

 FRANCE - Official Distributor



**IMPORTATEUR
EXCLUSIF**

2 0 2 1

CHAMPION DE FRANCE - KZ2 - Pierre LOUBÈRE
VAINQUEUR DE LA IAME EURO CUP - MASTER - Julien PONCELET
CHAMPION DE LIGUE RHONE ALPES - CADET - Mathys SAURA-PICTET



Sté ACHA

1286 route du bas privas
69390 Charly - France

 contact@arena45.fr

 06 20 48 29 13



TAXE FONCIÈRE DES CIRCUITS

LA FFSA OBTIENT UNE DÉCISION FAVORABLE DE BERCY

La FFSA obtient une décision favorable de Bercy concernant la classification foncière des circuits de karting et de sport automobile. Cette décision va permettre une baisse significative de l'imposition de la taxe foncière pour de nombreux circuits.

Textes : Service Juridique FFSA - Photos : KSP.fr

A la suite d'une révision des valeurs locatives des locaux professionnels en 2017, de nombreux circuits de karting ont connu une augmentation disproportionnée des montants de leur taxe foncière ainsi que de leur cotisation foncière des entreprises.

Fort de ce constat, le Président de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA), Nicolas Deschaux, avait immédiatement saisi le ministre délégué chargé des Comptes publics afin que la classification foncière des circuits de karting fasse l'objet d'un réexamen attentif. Dans ce cadre, la FFSA tenait, d'une part, à alerter les pouvoirs publics sur la menace que constituait cette révision pour la pérennité de nos équipements sportifs et d'autre part, à faire valoir la spécificité des circuits vis-à-vis des autres équipements sportifs.

Après plusieurs mois de travail, les services de la FFSA ont obtenu une reconnaissance des spécificités des circuits de karting conduisant ainsi le ministère chargé des Comptes publics à classer les circuits précités dans la catégorie des locaux et installations présentant des caractéristiques exceptionnelles (catégorie EXC 1).

Concrètement, cette décision se traduira par une baisse significative de l'imposition de taxe foncière pour un nombre important de circuits. En outre, la base de l'imposition en catégorie EXC 1, calculée à partir de la valeur vénale de chaque circuit, est plus stable et compréhensible pour le contribuable. La FFSA a également obtenu du ministère chargé des Comptes publics l'application de cette analyse pour les circuits automobiles.

Nicolas Deschaux souhaite remercier le ministre délégué M. Olivier Dussopt pour la qualité d'écoute et le travail réalisé par les services du ministère chargé des Comptes publics dans ce dossier.

Les services de la Fédération sont à la disposition des gestionnaires pour apporter toutes les précisions utiles dans ce dossier.

NICOLAS DESCHAUX PRÉSIDENT DE LA FFSA



C'est une excellente nouvelle pour les plus de 500 circuits français de voir que nous avons pu aboutir à la définition d'une doctrine fiscale sécurisant leur imposition foncière.

Je sais l'inquiétude que soulevait cette révision fiscale pour de nombreux gestionnaires. C'est pour cela que j'ai souhaité une mobilisation forte des services de la Fédération sur ce dossier.

Lors du 1^{er} baromètre économique réalisé en 2019, nous avons pu mesurer l'importance de la contribution fiscale de nos équipements sportifs aux finances publiques. Ce dossier l'a encore démontré. Dès lors, il était important que la FFSA réponde aux enjeux fiscaux que représentait ce dossier pour des acteurs importants de notre écosystème et ce, a fortiori, dans le contexte de crise que nous connaissons depuis mars 2020. Avec cette décision, nous pouvons dire que nous sécurisons la pérennité des circuits sur le volet fiscal.

J'en profite pour saluer l'engagement constant des circuits au service du sport automobile et du karting. Ils ont joué un rôle majeur dans la continuité de notre passion commune durant les récentes périodes de crise. »



GRAS SAVOYE

Willis Towers Watson 

Gras Savoye, Sports Mécaniques

**Votre partenaire de confiance pour tout besoin
d'assurance lié à la pratique du karting.**

Améliorez votre couverture en Individuelle Accident avec un
capital allant jusqu'à 200 000 €.

Pour réaliser votre devis en ligne, flashez le QR code



<http://bit.ly/2VEaKbl>

Tél : +33 (0)4 72 34 90 20

Email : sportsmecaniques@grassavoye.com

GRAS SAVOYE, Société de courtage d'assurance et de réassurance
Immeuble Quai 33, 33/34 quai de Dion-Bouton, CS 70001, 92814 Puteaux Cedex. <http://www.willistowerswatson.com/fr-FR>.
Société par actions simplifiée au capital de 1 432 600 euros. 311 248 637 RCS Nanterre. ORIAS n° 07 001 707 (www.orias.fr).
Gras Savoye est soumis au contrôle de l'ACPR (Autorité de Contrôle Prudentiel et de Résolution).
© ThinkstockPhotos.com - Gras Savoye Willis Towers Watson. Tous droits réservés. 11/10/20.

willistowerswatson.com



Il devenait dès lors nécessaire de créer un nouveau diplôme sous peine de menacer très fortement l'activité économique des circuits et de bouleverser la pratique du kart de loisir.



LES RÈGLES - DIRECTEUR DE COURSE KART LOISIR (DCKL)

LE CHAINON MANQUANT

Rendue nécessaire à l'issue du décret promulgué fin 2017 par le ministère des sports et de l'éducation nationale, la création du diplôme de Directeur de Course Kart Loisir vient répondre à un besoin des circuits organisant des manifestations de loisir. Explications.

Textes : Fabrice Connen - Photos : KSP.fr

À la parution fin 2017 du décret émanant du ministère chargé des sports, une impasse se profile pour les circuits de l'hexagone recevant une activité de kart loisir. Au-delà de la vente de ticket individuel pour une session de kart de location, chaque circuit a pour habitude d'organiser des challenges, souvent sous forme de courses en relais de durées variables, mais pas seulement. Un enterrement

de vie de garçon, un challenge inter-entreprises, dès l'instant que des sessions de roulage sont liées entre elles et font l'objet d'un classement, celles-ci deviennent alors une manifestation aux yeux du ministère. Et à compter de 2018, l'administration va imposer que celles-ci soient encadrées par une personne soit titulaire d'un diplôme type BPJEPS ou DEJEPS, soit détenteur d'une licence de directeur de course, au même titre que pour une compétition officielle. Pour les circuits le constat est simple,

une telle contrainte administrative et un tel niveau d'encadrement sont difficilement applicables dans le cas des ces manifestations loisir. Surdimensionné dans le cas d'un directeur de course, et pas adapté dans le cas d'un BPJEPS formé pour encadrer la pratique du kart dans son volet pédagogique. Il devenait dès lors nécessaire de créer un nouveau diplôme sous peine de menacer très fortement l'activité économique des circuits et de bouleverser la pratique du kart de loisir.



UNE COLLABORATION FFSA/GNPK

Nommé responsable du service karting fin 2019, une des premières missions de Marc Berteaux, multiple champion de France, fut précisément de définir une réponse aux nouvelles normes ministérielles en collaboration avec le Groupement National des Professionnels du Karting (GNPK) : « Nous avons voulu mettre en place le plus rapidement possible une solution pour que chaque gestionnaire de circuit soit en règle par rapport aux directives ministérielles. Il était de notre responsabilité d'apporter une réponse à ces nouvelles directives afin de permettre aux circuits de pouvoir exercer leurs activités d'animation loisir dans un cadre parfaitement légal, et sans s'exposer à des problèmes vis-à-vis de leurs clients ou des assurances. Pour cela, il fallait imaginer une formation et un diplôme combinant certains aspects du BPJEPS et certains aspects du rôle d'un directeur de course ».

Lancé en novembre 2019, le projet d'un nouveau diplôme adapté à l'encadrement et la direction de course d'une manifestation type loisir voit le jour au début du printemps 2020. « Nous avons pu avancer rapidement grâce à notre collaboration avec le GNPK et l'aide de Gildas Mérian qui a beaucoup œuvré pour faire le lien entre la FFSA et les professionnels du karting. Notre volonté était de créer quelque chose de simple permettant aux professionnels de rapidement se mettre en conformité. Nous avons en effet deux types de populations face à nous, soit des personnes exerçant dans le karting



et ayant une grande expérience en la matière, soit des nouveaux arrivants dans notre sport, et donc dépourvus d'expérience. Cette population est assez nombreuse et concerne des personnes qui ont décidé d'investir dans une piste de kart et qui proviennent d'environnement divers, notamment l'industrie. L'on voit que ces derniers ont été habitués à évoluer dans un univers normé, avec des règles précises. En arrivant dans le kart, ils sont tout à fait demandeurs là aussi d'un encadrement sous forme de normes et de règles. C'est un processus habituel pour eux ». Une formation sur quatre jours leur est proposée, portant sur les méthodes de construction d'un briefing, la connaissance des normes européennes, les assurances, ainsi que les Règles Sportives et de Sécurité (RTS), avant d'aboutir à un examen. « Cet examen porte sur 40 questions, avec un

maximum de 8 fautes. Les personnes sont libres de se présenter en candidat libre, mais le taux d'échec est alors assez élevé. Il s'agit d'avoir une bonne connaissance de ces RTS, et l'intérêt de ces journées de formation est justement de bien les intégrer car peu les connaissent. C'est aussi un moment de partage d'expériences entre chacun. En tant qu'animateur de ces stages, je fais justement en sorte de favoriser ces échanges qui sont profitables à tous. Même les personnes expérimentées en kart estiment avoir découvert des choses et de nouvelles façons de procéder lors de ces journées. Et dès lors l'examen n'est plus un problème. Il n'est d'ailleurs pas du tout construit dans le but de piéger, mais juste de s'assurer que l'élève connaisse bien ces fameuses règles et sachent les appliquer le cas échéant ».

Loisir ?

Un enterrement de vie de garçon, un challenge inter-entreprises, dès l'instant que des sessions de roulage sont liées entre elles et font l'objet d'un classement, celles-ci deviennent alors une manifestation aux yeux du ministère.



SPORT

J'étais assez curieux de voir comment allait se dérouler cette Coupe des Régions. Ça a été une excellente expérience car tout le monde a joué le jeu.

ANNEVILLE - COUPE DE FRANCE / COUPE DES RÉGIONS

RÉUNION DE FAMILLE

Boucles de Seine, entre départementales 45 et 64, Chemin d'Ambourville. Des voitures garées à un kilomètre à la ronde, un bourdonnement de moteurs, pas de doute, un évènement de taille est en train de se tenir sur le circuit Lucien Lebreton d'Anneville...

Textes : Fabrice Connen - Photos : KSP.fr

1 990, Le peloton du champion de France Nationale 1, emmené par Eddy Coubard et son fameux Sodi-Rotax battant les couleurs du sponsor les Pavillons de l'Atlantique, découvre ce nouveau circuit d'Anneville-Ambourville, créé à l'initiative de Lucien Lebreton dont il prendra plus tard le nom à la disparition de celui-ci. Son immense ligne droite de plus de 225 mètres de long, juste rythmée par une rapide chicane, ravit les pilotes et le public offrant de nombreux dépassements. 31 ans plus tard, l'effervescence est de retour sur le tracé de la Seine-Maritime avec un des temps forts de la saison karting 2021. Trois compétitions au programme, avec en premier lieu la Coupe de France rassemblant pas moins de neuf catégories. Y sont qualifiés les meilleurs représentants de chaque ligue, dans un schéma rappelant ceux en vogue

jusqu'au début des années 2000, redonnant ainsi un relief particulier à ces championnats régionaux. De régions, il en est également question dans la Coupe du même nom qui vient pimenter le déroulement de cette Coupe de France. Le principe en est simple, Le premier pilote de chaque ligue, dans chaque catégorie, sera le seul à marquer des points pour sa ligue. Mais la tactique sera de mise avec la possibilité, pour chaque président de ligue, de désigner un pilote joker dans une seule catégorie et lors d'une seule finale sur l'ensemble de la compétition. Ce pilote joker permettra de multiplier par 2 son nombre de points acquis lors de cette finale, gain ne concernant bien sûr que la Coupe des Régions. Un bon coup à jouer pour les fins stratèges ! Une rencontre des Écoles Françaises de Karting avec non moins de 30 élèves présents pour une série de démonstrations en piste, viendra compléter cet extraordinaire meeting de fin de saison.

DE LA TEMPÊTE À LA FÊTE

Tout ne s'annonçait pourtant pas au mieux 48 heures avant le début des premiers essais. Un énorme coup de vent de passage sur la Normandie va s'occuper de déchiqueter soigneusement chaque banderole franchement installée et de retourner tout ce qui n'est pas solidement fixé au sol... Pas de quoi démobiliser l'équipe de l'ASK Rouen 76 et son président Jean-Charles Dumont qui depuis 18 mois œuvrent à la rénovation du circuit rouennais, avec en point de mire ce grand rendez-vous national. Miracle de bonnes volontés, tout sera remis dans l'ordre pour l'entrée en piste des karts et l'arrivée d'un soleil qui sera omniprésent tout au long des trois jours de compétition. Avec 227 pilotes présents, les efforts d'agrandissement du paddock se révèlent plus qu'utiles pour accueillir sur plusieurs allées l'ensemble des structures de course présentes.

Après une journée de vendredi consacrée aux essais libres officiels, place aux essais chronométrés qui qualifieront directement et de manière inédites les concurrents pour trois finales. Pas de manches de qualification donc, mais trois courses pour se départager, sans possibilité de retrancher l'une d'elle, le tout sur une distance de 25 tours, hormis pour les Minimes et Cadets, largement de quoi se faire les bras et départager les 36 pilotes de chaque catégorie ! Sur la piste, on retiendra qu'en Minime, si Lucas Baray, après avoir dominé tout le week-end et s'être fait peur en début de troisième finale, va néanmoins assurer sa victoire devant Jules Avril et Victor Galmiche en remontant jusqu'à la sixième place de cette ultime rencontre. Chez les Cadets, un duel Paul Grisel vs Tom Langlois se profile à l'horizon avant que ce dernier n'allonge sa foulée pour l'emporter sans coup férir dans les deux dernières finales. Il s'adjuge ainsi la Coupe de France suivi par Matthéo Dauvergne et Paul Grisel. Place à la Nationale, avec de l'émotion sous les casques lorsque la tête de course de cette troisième finale se retrouve en perdition sur une piste un instant rendue glissante par de l'eau échappée accidentellement d'un radiateur ! Heureusement pour lui, avec ses deux victoires dans les finales précédentes, Téo Blin a fait l'essentiel lui permettant de s'imposer devant Arthur Robin et Ayrton Vaison. Magnifique lutte à trois en Senior Cup, avec d'abord la lumière braquée sur Pierre Edgar, Nolan Lemeray s'emparant par la suite du leadership suivi sur le podium par Dylan Léger. En Master Cup, hormis les essais chrono, Julien Ménard (voir encadré), ne laissera rien à ses rivaux dont les meilleurs seront Clément Morin et Ludovic François. En Gentleman Cup enfin, l'expérimenté Willy Runget a dominé son sujet, non sans se mêler à la lutte des Master. Fabrice Roy et Sylvain Pessy l'accompagnent sur le podium. Sur un tracé rallongé depuis 2011 et ainsi bien adapté aux karts à boîte de vitesses, la bataille a été très serrée. Deux dixièmes plus rapide que ses adversaires aux chronos, Enzo Valente va chuter en finale 1 laissant Hubert Petit et Hugo Croquison s'affronter pour



Réunion

Une autre nouveauté a animé de week-end normand... 14 ligues étaient représentées pour l'occasion.



la victoire finale. L'un comme l'autre remportent une des finales, la dernière étant empochée par Enzo Valente superbement revenu. C'est finalement Hugo Croquison qui prend la direction du sommet du podium au terme des trois épreuves, avec une petite poignée de points de marge sur Hubert Petit suivi de Nathan Hedouin, le régional de l'étape, toujours à proximité de la tête de course. Auteur d'un chrono canon chez les Master, Charles Fiault va manquer sa première finale au contraire de Sidney Moreau et Maxime Vinclet. Après s'être parfaitement repris dans les deux autres confrontations, Charles Fiault ajoute finalement un nouveau trophée national à son palmarès devant Sidney Moreau et Maxime Vinclet. Chez les Gentleman attestant d'un âge minimum de 45 ans, Brice de Gaye part en première finale avec l'étiquette de favori avant de chuter. La voie est dorénavant libre pour Emmanuel Ducrot et Raphaël Redondi qui ne se départageront qu'au terme de la troisième finale, avec la coupe pour Ducrot devant Redondi et Brice de Gaye.

SOUS LA BANNIÈRE DES LÉOPARDS

En toile de fond de cette succession de courses sur le tracé du circuit Lucien Lebrét, une autre nouveauté anime ce WE normand avec le grand retour d'une compétition mettant en avant les régions. 14 ligues sont représentées pour l'occasion, chacune étant notamment mis en avant à l'entrée du paddock avec un village présentant les spécificités sportives mais aussi touristiques voire gustatives de la région qu'elles représentent ! Sur la piste, le meilleur pilote classé dans chaque catégorie inscrit des points pour son camp, tandis que les présidents de ligue font marcher les calculettes ! Au fil des courses, un duel Normandie / Ile de France se précise. Chacun a abattu ses cartes avec son pilote joker, Julien Ménard pour l'Ile de France qui évolue en Master Cup, et Nathan Hédouin pour la Normandie engagé quant à lui en KZ2. Comme le confie Claude Gripon, président de ligue de la Normandie : « Nathan a ramené tellement de podiums nationaux à

JULIEN MÉNARD, 21 ANS APRÈS

Champion de France et d'Europe ICA/Espoir, l'année 2000 a été exceptionnelle pour Julien Ménard. On n'en attendait pas moins de ce grand espoir du karting qui à compter de 2002 va également se distinguer en automobile, en Formule Campus d'abord puis en Fun Cup avec 9 titres à son actif en tant que pilote et team manager de sa propre équipe. 20 ans après avoir quitté le kart, surprise sur la grille de départ du championnat de ligue Ile de France, Julien est de retour au sein de la catégorie Master Cup. Un come-back conclue de la plus belle des manières à Anneville... mais pas si facile !

France Auto : Julien, qu'est-ce qui vous a donné envie de revenir au karting 20 ans après ?

« Didier Durand de l'équipe DSS s'est lancé dans la reconstruction du kart avec lequel j'ai remporté le championnat d'Europe en allant loin dans le détail. C'est en le voyant rassembler toutes les pièces de ce puzzle que j'ai ressenti l'envie de m'asseoir à nouveau dans un baquet de kart, après 20 ans de pause, juste interrompue par une participation aux 24 heures du Mans en 2012 ».

FA : Comment se sont passées ces retrouvailles ?

« Mal (rires) ! Au bout de 4 tours je n'avais plus de bras et j'étais essoufflé sous mon casque que je n'arrivais plus à tenir dans les virages.... Et puis j'étais revenu avec le style de pilotage d'il y a 20 ans, grosse attaque, freinage en travers, reprise des gaz très tôt... Je me suis « éclaté », mais j'étais totalement rincé... Didier Durand m'a laissé faire mon petit numéro, puis m'a pris entre quatre yeux en me disant qu'il y allait avoir du pain sur la planche ! 20 années étaient passées par là avec des karts devenus 35 kilos plus lourds, des pneus au comportement différent et des moteurs 125cc à embrayage possédant une plage d'utilisation vraiment particulière. Il a fallu s'adapter... »



Au bout de 4 tours
je n'avais plus de bras
et j'étais essoufflé
sous mon casque..

FA : C'est-à-dire ?

« Il a fallu gommer des années d'automatisme et adopter un pilotage beaucoup moins agressif. Piloter « à l'ancienne », c'est-à-dire en travers et en écrasant les gaz super tôt, ce sur quoi je m'étais concentré pendant toutes mes années de karting, peut fonctionner à la rigueur sur deux tours pour un chrono. Mais très vite tu vas dégrader les pneus et faire chauffer le moteur, avec comme résultat un écroulement des performances. Et le pire c'est que tu vas essayer d'attaquer encore plus pour compenser, et ainsi te retrouver encore plus à l'agonie, physiquement aussi d'ailleurs. Il m'a fallu du temps pour assimiler ça. Je faisais souvent mon meilleur chrono dans mon tour de décélération, quand je relâchais avant de rentrer au stand. C'est dire ! »

FA : Comment as-tu trouvé la bonne recette ?

« Il m'a fallu les courses du championnat de ligue pour bien mettre en application cette façon de piloter qui reste encore un peu pour moi contre-nature. C'est-à-dire freiner tôt et pas trop fort, garder beaucoup d'élan en entrée de virage, attendre que le kart soit en appui pour enfin

réaccélérer progressivement. Avant tu freinait très tard et très fort et il fallait se forcer à reprendre les gaz le plus tôt possible pour s'arracher du virage. A présent, notamment du fait du poids du kart, il te faut accompagner le kart dans le virage avec la pédale d'accélérateur. Cela nécessite de la concentration et de l'application. Parfois en bagarre dans le peloton, le naturel avait tendance à revenir et dès lors ça n'allait plus du tout ».

FA : Mais tu as réussi à tout mettre dans l'ordre pour cette Coupe de France ?!

« La difficulté est de savoir où mettre le bon curseur entre attaque et pilotage coulé, car par moment tu te dis que tu n'avances pas, que tu réaccélères beaucoup trop tard, mais le chrono te démontre le contraire ! Ici à Anneville, c'était ma quatrième course de la saison et j'ai réussi à tout bien mettre en application. J'ai fait la pole aux essais et à chaque finale j'ai réussi à me mettre à l'abri. J'étais super concentré sur mon pilotage, sur le rythme que je devais appliquer. Tout a bien fonctionné et du coup je gagne ici ma première course en kart depuis 20 ans ! Et c'était celle qu'il fallait gagner tant qu'à faire !! »

notre ligue, il était évident que c'était lui qui devait être notre fer de lance ». Bien vu, car Nathan évolue dans le peloton de tête de sa catégorie, avec au final la troisième place du classement général. Mais Julien Ménard fait encore mieux pour l'Île de France en raflant la coupe dans sa catégorie et les points doublés qui vont avec ! Le suspense est à son comble et c'est finalement avec deux petits points d'avance que les représentants de la bannière rouge ornée de léopards, et non de lions comme on pourrait le croire, l'emportent sur les franciliens ! De quoi ravir le président Gripon : « J'étais assez curieux de voir comment allait se dérouler cette Coupe des Régions. Ça a été une excellente expérience car tout le monde a joué le jeu. Pas évident dans un sport individuel

ou le club ou la ligue ont été remplacés par le préparateur au niveau de l'encadrement. Mais voir tous les pilotes défilés dans la ligne droite derrière le drapeau de leur région, vêtue du t-shirt aux mêmes couleurs a été un moment fort du week-end, et cela a apporté une convivialité comme on n'en avait plus connu depuis un moment. Certains témoignages m'ont fait également chaud au cœur, comme par exemple ceux de certains pilotes de notre région qui n'ont pas l'habitude de faire des courses sur le plan national. Ils ont eu la possibilité de participer à cette coupe de France et m'ont témoigné leur fierté de pouvoir également représenter les couleurs de leur région dans cette coupe. Rendez-vous l'année prochaine pour remettre en jeu notre coupe ! »



EFK
Les Écoles Française de Karting étaient présentes à Anneville pour une rencontre annuelle.

RENCONTRES ÉCOLES FRANÇAISE DE KARTING

LE GRAND RETOUR

Niché au centre du paddock, on ne peut pas manquer le village des Écoles Française de Karting. Avant chaque session d'essais, l'effervescence est à son comble. Les tout nouveaux karts Minikarts de la FFSA ont été fraîchement livrés par Sodi pour l'événement, ces nouveaux matériels ayant vocation à être déployés progressivement sur l'hexagone à destination des EFK souhaitant aider ses pilotes à s'engager en compétition. Pour l'heure, si l'encadrement de la FFSA Academy veille, c'est aux EFK et aux parents des 30 pilotes présents d'assurer la maintenance du matériel. « C'est une façon de démontrer aux parents que ces matériels sont faciles à faire fonctionner et que leur maintenance est à la portée de tous » indique Christophe Lollier en charge de la FFSA Academy et Directeur Technique National à la FFSA. Pression

des pneus, niveau d'essence, graissage de chaîne et contrôle des serrages représentent en effet l'essentiel du travail à mener pour les papas, tandis que nombre de mamans se chargent d'emmener chariot, pilote et kart vers la prégrille, dans une ambiance que l'on pourrait décrire par le terme tout est à fait approprié qu'est celui de bon enfant !

Trois séances d'essais libres sont au programme pour permettre à chacun de prendre en mains le tracé rouennais, notamment pour les pilotes des cinq EFK venues se mesurer à la référence locale de celle d'Anneville. Mais la jeune concurrence démontre ses capacités à apprendre vite à l'issue des essais chronométrés avec un meilleur temps signé par Lucas Vegas de l'EFK Villars devant Jules Moret et Nils Rolland-Robles tous deux de l'EFK AS Mantaise. Cependant, après une mise en grille dans la ligne droite du circuit devant les spectateurs, la longue finale de 13 tours va réserver des surprises avec la chute au classement de Lucas Vegas, relayé en tête par de Nayan Sacarabany, défendant quant à lui les couleurs de l'EK Anneville. Il devance Natéo Précheur et Alexandre Matricon, faisant l'un et l'autre partie de l'EFK Villars. L'histoire et les chronomètres retiendront que le record du tour de cette finale est l'œuvre de Nils Rolland-Robles, l'effectif de l'EFK AS Mantaise raflant au passage trois des quatre meilleurs temps de cette finale grâce également à Jules Moret et Lise Mathieu.

« J'AURAIS DOUBLÉ PLEIN DE MONDE SINON... »

Les rires et les larmes de déception se mélangeront à la remise des prix de tous ces apprentis-pilotes qui auront eu la chance de découvrir l'univers de la compétition au sein d'un meeting de très grande qualité. Beaucoup d'émotions pour chacun à l'image de Natéo Précheur (EFK Villars) : « Au départ de la finale j'étais un peu stressé car je voulais bien faire mais il y avait beaucoup de pilotes un peu partout dans l'herbe... ». Mais aussi son frère Ethan : « La finale s'est passée tellement vite que j'ai oublié d'ouvrir la grille devant mon radiateur et j'ai perdu des places... ». Ou encore Emmmy Moreton (EFK Villars) : « C'était bien, je n'ai pas eu peur car ma sœur qui fait des courses en kart m'avait donné des conseils ». Difficile de retenir ses larmes pour Julian Mesnil (EFK Anneville), aux prises avec quelques soucis techniques : « Je me suis retrouvé dernier alors que j'étais bien classé, on m'a dit que c'était ça la course ! ». Le mot de la fin sera pour un des autres participants synthétisant les difficultés et les espoirs de chacun dans l'univers sportif qu'est le karting : « J'étais bien classé mais dans un virage mon kart a fait boum et a calé... Puis il est reparti, mais j'étais presque dernier. C'est dommage car j'aurais doublé plein de monde sinon... »

JEAN-PAUL CHETAÏL (EFK VILLARS) 20 ANS DE FORMATION DES PILOTES

L'oeil brillant au pied du podium récompensant les 30 pilotes des six EFK ayant été présentes à cette Rencontre des EFK, Jean Paul Chetail savoure le moment présent, et pas seulement parce que son école vient de remporter aux points le classement général : « Cela fait 20 ans que nous formons des pilotes de karting et notre EFK existe depuis 2008. La clé de notre sport ce sont les jeunes, et l'autre clé est la formation. Nous avons toujours investi dans ce domaine, en consacrant beaucoup de temps et en investissant à l'époque dans du matériel. Chez nous l'EFK fonctionnent sur 33 mercredi de l'année, avec des programmes étalés sur 18 mois. Dans notre championnat de ligue, sur les 15 Minimes inscrits cette année, 14 viennent de notre EFK. C'est une très grande fierté pour nous, d'abord d'avoir fait découvrir le kart à ces jeunes, ensuite de les avoir accompagnés vers la compétition.

Un autre point qui compte beaucoup pour nous est la mixité. C'est important qu'il y ait des féminines présentes ». Pour Jean-Paul, dont le fils Sébastien, après avoir été titré au plus haut niveau en kart, brille à présent en automobile aux commandes de son équipe Saintéloc, les vertus de la compétition sont primordiales : « J'ai été très agréablement surpris que l'on relance l'idée de cette rencontre des écoles. Ici les élèves découvrent la course, ses règles, les drapeaux et la confrontation en piste. C'est très formateur car ce sont eux cette fois qui doivent tout gérer. Ils vont énormément apprendre de ce week-end, quel que soit leur classement. Chez nous, Lucas Vegas avait fait le meilleur temps mais il a un peu craqué en finale. C'est le métier qui rentre ! Sur l'ensemble du meeting, je trouve que nos élèves ont fait une très belle progression jusqu'à



donc nous ramener la première place. Ils ne connaissaient bien évidemment pas le circuit, mais ont profité de chaque tour pour s'améliorer. Par exemple la troisième séance d'essai de samedi c'est fait presque de nuit, encore une nouvelle expérience pour eux ! »



JEAN CHARLES DUMONT (ASK ROUEN 76) « BIEN RECEVOIR EN NORMANDIE »

• Que représente l'organisation de cette Coupe de France pour l'ASK Rouen 76 ?

« C'est un travail de presque 18 mois pour mettre le circuit à niveau, agrandir les paddocks, améliorer nos structures, éclairer le circuit et le doter de caméras dans chaque virage. Pour cette finale, nous sommes sur le terrain depuis mardi (ITV réalisé le dimanche après-midi) avec des journées très longues, et la fatigue commence à se faire sentir ! Après le gros coup de vent de mercredi, il a fallu tout remettre en ordre. On a été jusque lancer un appel sur radio France Bleu pour renforcer notre équipe de bénévoles ! »

• Quel bilan tirez-vous de ce grand rendez-vous de fin de saison ?

« On a fait le maximum pour que ce soit une belle fête du karting. On avait pour

ambition de bien faire et de recevoir dignement en Normandie toutes les régions du karting. Je crois que tout le monde a apprécié l'ambiance tout au long de ces trois jours avec un programme très riche et rassemblant toutes les générations du karting ».

• Le travail sur le circuit Lucien Lebreton ne va pas s'arrêter pour autant...

« En effet, nous avons sollicité une homologation internationale auprès la FIA Karting. Nous sommes conscients qu'il reste beaucoup de travail à effectuer, notamment le remplacement de tous les filets de protection par des barrières Tecpro, stabiliser les sols du paddock 2, etc... Notre objectif est à terme de recevoir une épreuve FIA ».

Réussite

227 pilotes étaient inscrits au meeting normand.

ITAKA SHOP

LE SPÉCIALISTE DE LA VENTE D'ACCESSOIRES
ET D'ÉQUIPEMENTS POUR LE KARTING

- NOUVEAUTÉS
- LIVRAISON EN 24H
- + DE 50 MARQUES
- SERVICE APRÈS-VENTE

+ de 10 000
RÉFÉRENCES DISPONIBLES



× ITAKASHOP.com ×

”

EXCELLENCE

Ici le but n'est pas de préparer et de détecter des champions du futur, mais simplement de faire découvrir la compétition à de jeunes pilotes avec des coûts raisonnables et dans un environnement encadré

ÉCOLES FRANÇAISES DE KARTING

15 ANS ET UN NOUVEAU DÉPART

Les Écoles Françaises de karting fêteront leurs 15 ans en 2022. L'occasion d'une redéfinition de leur mission, avec en toile de fond la découverte du karting pour les jeunes et un accès accompagné à la compétition.

Textes : Fabrice Connen - Photos : KSP.fr

Quel meilleur porte-drapeau qu'Esteban Ocon pour parler des Écoles Française de Karting ? Formé à l'EFK Rosny 93, Esteban aura multiplié les titres en karting avant de gravir un à un les échelons menant à la Formule 1. Avec une victoire cet été au Grand Prix de Hongrie et un podium frôlé tout récemment au Grand Prix d'Arabie Saoudite, l'ancien pilote de l'Équipe de France aura formidablement justifié les espoirs placés en lui à la fin des années 2000 sur le petit circuit d'Aulnay-sous-Bois ! Au virage de leurs quinze années d'existence, les EFK veulent confirmer leur objet en se fixant plusieurs objectifs, celui de la découverte de la pratique du karting, l'apprentissage



des bases de la technique du pilotage et pour ceux qui en expriment l'envie, un accompagnement vers la compétition. Dès lors, et afin de s'assurer d'un apprentissage adapté, une convention est passée entre la FFSA et les circuits souhaitant obtenir le label Écoles Française de Karting. Pour ce faire, la première mission, incontournable, est de dispenser tout au long de l'année des cours de pilotage. Ceux-ci devront répondre au cahier des charges de la FFSA et se dérouleront sous la direction d'un moniteur diplômé du BPJEPS tandis que le matériel devra être adapté aux différentes tranches d'âge. Un tel programme pédagogique permettra la découverte du kart dans les meilleures conditions afin d'aider le jeune pilote à prendre goût à ce sport et se préparer pour les différents volants sanctionnant sa progression.



« METTRE EN PLACE UNE PASSION LONGUE DURÉE »

Une seconde étape dans la labellisation Écoles Française de Karting sera l'accompagnement vers la compétition. Pour se faire, les écoles devront s'engager à faire participer les élèves qui le souhaitent à un minimum de deux compétitions dans l'année ainsi qu'à la Rencontre des EFK en fin d'année. Cet engagement s'accompagnera d'une dotation sous la forme d'un tout nouveau Minikart comme ceux introduits lors de la récente Rencontre des EFK à Anneville, dans le cadre de la Coupe de France de karting. Une initiation à la course qui répond aux attentes du Directeur Technique National Christophe Lollier : « Le constat que nous dressons est que le premier contact avec le kart de compétition est aujourd'hui un peu défaillant. Lorsqu'un jeune et ses parents partent à la découverte du karting, les tarifs qui lui seront proposés pour de simples débuts en compétition peuvent effrayer. Dès lors il est de notre rôle et donc de celui des EFK de faire découvrir le kart aux élèves à l'aide d'une pédagogie adaptée, leur faire prendre goût au kart et les accompagner vers la compétition s'ils le souhaitent. Ici le but n'est pas de préparer et de détecter des champions du futur, mais simplement de faire découvrir la compétition à de jeunes pilotes avec des coûts raisonnables et dans un environnement encadré ».



Pour cela, les jeunes pilotes issus des EFK ne se confronteront pas à des licenciés de la catégorie Minimes, mais retrouverons des pilotes eux aussi issus d'EFK dans leur ligue ou celles limitrophes. « L'idée est de les initier à la compétition à un moindre coût, avec un encadrement des EFK, mais tout en ayant une certaine autonomie. Nous voulons éduquer les jeunes pilotes mais aussi leurs accompagnateurs. Nous voulons démystifier la pratique du karting et montrer que les parents et accompagnateurs peuvent tout à fait faire la petite mécanique que nécessite une Minikart. Pilote et accompagnants vont ainsi découvrir la compétition, se faire leur opinion et participer en fin de

saison à la rencontre Nationale des EFK. Nous avons 30 participants à Anneville, le but est d'en avoir 50 pour le futur, tous au volant de karts que nous allons mettre à dispositions de leurs EFK. Au soir de cette expérience, si l'envie de faire du kart de compétition est bien présente, ils auront alors la possibilité de passer en Minime et de courir avec les ambitions et les moyens qu'ils voudront engager, mais au moins ils le feront en connaissance de cause. La mission des EFK arrivera dès lors à son terme mais elles auront fait en sorte de mettre en place tous les éléments d'une passion longue durée, et ainsi contribuer efficacement à regarnir les plateaux des catégories jeunes ».



Educatif

Une convention est passée entre la FFSA et les circuits souhaitant obtenir le label Écoles Française de Karting. Pour ce faire, la première mission, incontournable, est de dispenser tout au long de l'année des cours de pilotage. Christophe Lollier DTN de la Fédération souhaite mettre en place une passion longue durée pour le kart.

EXCELLENCE

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

ALBERTO RÉPLIQUE, BERNIER S'IMPOSE

Nous avons laissé les concurrents du championnat de France Junior au soir de la seconde épreuve à Salbris. Trois courses se sont disputées depuis pour permettre de départager le meilleur d'entre eux, Augustin Bernier.

Textes : Fabrice Connen - Photos : KSP.fr





Atraction du Challenge Normand qui reçoit pour l'occasion le championnat de France Junior, l'épreuve disputée sur le circuit d'Anneville confirme les tendances des deux premières courses, en plus nettes ! Pole, victoires en manche, préfinale et finale, c'est un grand chelem que réalise Augustin Bernier pour ce premier week-end d'août, creusant un écart important au championnat. Un interlude de trois semaines va permettre à la concurrence de profiter des joies des vacances et de se remobiliser. Toujours à l'aise sur l'exercice du tour chronométré, Corentin Rousseau signe une nouvelle pole-position aux essais. Paul Alberto le relaye en tête dans les manches mais un spoiler baladeur le renvoie en seconde ligne avant les courses du dimanche. Bien remis de sa déconvenue de la veille, le grand Paul (il toise nombre de ses rivaux d'une bonne demi-tête) se remet vite sur les rails de la victoire en signant un double succès en préfinale et finale. Surprise, ce n'est pas son principal rival, en manque de rythme en finale, qui l'accompagne sur le podium mais Hugo Herrouin, auteur du meilleur tour et Corentin Rousseau à l'issue d'une jolie remontée.



Finish

Si Bernier a dominé cette saison, Paul Alberto s'est offert un beau finish.





Cap 2022

Rendez-vous l'an prochain pour une nouvelle saison des pilotes juniors de la FFSA Academy !

CLASSEMENT FINAL

1. Augustin Bernier	200 pts
2. Paul Alberto	173 pts
3. Hugo Herrouin	141 pts
4. Tom Montagne	123 pts
5. Corentin Rousseau	110 pts
6. Enzo Perrot-Thommerot	104 pts

LA CONCURRENCE S'ORGANISE

Avec cette indiscutable victoire, l'ancien champion de France Cadet démontre que tout est encore possible pour faire vaciller Augustin Bernier de son piédestal. Dès lors, la cinquième et dernière joute programmée à Aunay-les-Bois sera décisive pour l'obtention du titre. Décidément intraitable à l'heure de chasser le chrono, Corentin Rousseau signe sa troisième pole-position en cinq courses. L'enseignement de ces essais chronométrés est un resserrement des écarts avec seulement deux centièmes d'avance sur Enzo Perrot-Thommerot, tandis 18 centièmes de seconde séparent les sept premiers.

A l'heure des manches la tension est forte en piste et, profitant habilement des erreurs des uns et des autres, Augustin Bernier s'impose dans cette première série

devant Paul Alberto et Hugo Herrouin. Pour la seconde manche, Augustin est en tête mais va devoir composer avec la pression exercée par Hugo Herrouin. Un chassé-croisé s'engage, finalement remporté par le dernier nommé devant Paul Alberto, jamais bien loin.

Une nuit de sommeil vient ponctuer les débats pour un ultime dimanche de compétition dans ce championnat de France Junior 2021. Lancé depuis sa place de numéro 1 sur la grille de départ, Augustin Bernier conserve la tête de course suivi de près par Corentin Rousseau. Mais au fil des tours Augustin hausse le rythme et creuse l'écart pour remporter cette pré-finale devant Rousseau, Paul Alberto et Arthur Dorison. Tout est en place pour la dernière finale de l'année que Paul Alberto mène crânement avant de rapidement



devoir laisser passer Bernier qui va inexorablement creuser l'écart. Le titre est au bout de la piste pour Augustin qui aura globalement dominé cette saison 5 du championnat de France Junior opéré par la FFSA Academy. Second, Paul Alberto aura été quant à lui omniprésent aux avant-postes. Si Arthur Dorison achève de belle manière son championnat en grimpant sur la troisième marche de cette ultime course, c'est bien Hugo Herrouin qui finit médaille de bronze du classement général 2021 devant Tom Montagne et Corentin Rousseau.

Rendez-vous l'an prochain pour une nouvelle saison des pilotes juniors de la FFSA Academy !



High
Technology
in Karting
Tyres



VEGA

www.vegatyres.com

LOÏC DUVAL

« GAGNER TE DÉCLENCHE QUELQUE CHOSE AU NIVEAU PSYCHOLOGIQUE »



Grand animateur d'une géniale génération à la charnière des années 2000, Loïc Duval a été choisi pour être un des pilotes du grand retour de Peugeot en Endurance et aux 24 Heures du Mans. Avant de prendre le volant de la 9X8, Loïc nous raconte ses débuts en karting et les prémices de sa carrière en sport automobile.

Textes : Fabrice Connen - Photos : Jacky Foulatier / DPPI

L'histoire commence sur deux roues en Normandie, mais des contacts souvent violents avec le sol perturbent le scénario... « Mon père était passionné de sports mécaniques et pilotait en motocross. C'était logique que j'emprunte la même voie, mais comme je tombais souvent, il a fini par prendre un peu peur. Un copain faisait du kart, et un jour je l'ai accompagné sur le circuit de l'Europe près de Rouen. Ça m'a plu, et à Noël un kart a remplacé la moto sous le sapin ».

C'est ainsi que Loïc Duval et son père Michel entament de nouvelles aventures en sports mécaniques en prenant la direction du circuit d'Anneville-Ambourville.

Pourtant c'est au Mans, et plus précisément le circuit Alain Prost, vers lequel le duo se dirige pour participer à la toute première course du pilote Minime. Comme souvent assez folkloriques, ces débuts ont laissé un sacré souvenir à Loïc : « On transportait le kart dans la voiture et on avait une toute petite remorque pour emmener le reste du

matériel et les outils. On n'avait même pas de chariot pour bouger le kart dans les stands ! Ce qui m'a particulièrement marqué c'est qu'on avait dû être les premiers à s'inscrire, ce qui fait que je portais le numéro 1. Jusque-là très bien, mais ça voulait dire aussi que pour la première manche j'allais partir en pôle ! Je n'étais évidemment pas super rassuré, et entre la ligne de départ et le premier virage j'ai bien dû perdre 10 places... La cata s'est poursuivie quand le leader de la course s'est accroché avec moi en me prenant un tour car je lui avais fermé la porte sans faire exprès... ».

LOÏC ET L'HOMME EN NOIR

Passées les premières émotions, le championnat de ligue de Normandie devient le centre de formation de Loïc en Minime puis en Cadet avec de solides références : « Il y avait face à moi Pierre Ragues, Julien Poncelet et un pilote qui m'impressionnait car il était tout en noir. Il s'appelait Frédéric Pellevet et son casque, sa combinaison, ses gants, ses chaussures, tout était noirs. J'étais impressionné, et je me disais que ça allait être compliqué de battre un gars comme ça !! Mais c'était aussi vraiment inspirant pour moi, tout comme les pilotes références que j'ai affronté lors de mon premier championnat de France à Lavelanet qui étaient Franck Perera ou Stephen Nuvolini ». Le contexte est compétitif et le succès vient bientôt récompenser les efforts fournis : « Ma première victoire, quelle satisfaction ! Psychologiquement tu déclenches quelque chose, tu te dis que c'est devenu possible. Les doutes tombent et dès ce moment tu veux gagner sans cesse. Ça me fait penser à un salarié qui arrive dans une entreprise et qui gravit tous les échelons jusqu'à la direction. Au début tu ne mets pas un pied devant l'autre, puis ça va mieux mais tu es encore un peu tendre dans la bagarre, peu à peu tu progresses dans tous les domaines, tu atteins tes objectifs et tu cherches à reproduire ces succès ».



La progression du chartrain va bientôt le pousser hors des frontières en Junior-Cadet, une catégorie qui n'existe pas en France mais dans laquelle il va de suite se faire repérer. « J'étais intégré à l'équipe MKLP et mon coéquipier était Alexandre Premat qui courait lui en Junior. On arrive à Genk en Belgique et je gagne d'entrée. J'avais un super matériel et la qualité de l'encadrement dont je bénéficiais m'a mis de suite dans une bonne dynamique, ce qui m'a permis par exemple de faire la pole au championnat d'Europe. Dans cette période Junior, la performance était toujours là, mais mon problème était de tout bien mettre dans l'ordre durant l'ensemble d'un week-end ce qui m'a privé de meilleurs



résultats. Clairement c'est dans cette gestion de l'intensité d'un week-end de course qu'il a fallu que je progresse ». Pour ce qui est de l'école, là aussi des choses sont à revoir : « En parallèle à cela, la vie à l'école n'était pas simple du fait des nombreuses absences. Je n'avais pas beaucoup de soutien à ce niveau, et le directeur de l'école nous avait prévenu qu'il allait falloir arrêter diminuer fortement tous ces jours hors de l'école. Mais le point de non-retour a été atteint un week-end de Monaco Kart Cup. Je m'étais déclaré malade pour le vendredi afin d'aller faire la course, et le lundi, de retour à l'école, j'entends le directeur qui crie mon nom dans la cour... Je me retrouve donc dans son bureau, il me sort mon mot d'absence pour maladie accompagné du journal du coin où l'on parlait de mon résultat du week-end à Monaco... Je me suis fait renvoyer sur le champ ! ».

Heureusement pour Loïc pas de remise en cause de son programme sportif loin s'en faut, grâce à un père passionné et engagé à 100% aux côtés de son fils qui roule à présent en ICA/Espoir en France et à l'étranger. Les résultats suivent avec

une victoire au Trophée Laborde et une troisième place au championnat d'Europe remporté en cette année 1998 par un autre tricolore, Julien Poncelet. La suite logique est à présent la Formule A lors d'une année 2000 qui restera dans les annales : « Évidemment sur le moment tu ne te rends pas compte du niveau de compétitivité dans lequel tu évolues, même si à chaque course il est clair que pour viser la victoire, il faut vraiment rendre une copie parfaite à tous les niveaux ». Face à Loïc, une liste de pilotes qui fera parler d'elle dans le futur : Lucas di Grassi, Robert Streit, Robert Kubica, Nico Rosberg, Colin Brown, Clivio Piccione, Lewis Hamilton pour

Haut niveau

Face à Loïc, une liste de pilotes qui fera parler d'elle dans le futur : Lucas di Grassi, Robert Streit, Robert Kubica, Nico Rosberg, Colin Brown, Clivio Piccione, Lewis Hamilton pour ne citer qu'eux.



ne citer qu'eux. Championnat d'Europe, Coupe du Monde, le spectacle en piste est superbe tous les week-end au point d'éclipser passablement ce qui se passe dans la catégorie supérieure, la Formule Super A. « Quand tu savais que Rosberg et Hamilton étaient entièrement soutenus par AMG-Mercedes, forcément cela voulait dire que les projecteurs étaient braqués sur eux et qu'ils étaient programmés pour une grande de carrière ». Pour lutter, le jeune français attaque la saison avec un PCR du team Foti aux côtés de Laurent Groppi avant de passer sur Tony Kart dans une équipe montée par le père de Franck Perera avec le soutien de l'usine. Sur la piste, chaque tour est un combat, chaque course une guerre. « A part un



pilote en Junior qui s'appelait Nelson van der Poel, l'autre concurrent qui m'a vraiment impressionné, sans doute plus encore qu'Hamilton, c'est Robert Kubica. Il avait tout pour lui, la vitesse, l'agressivité, la mentalité, il ne lâchait pas une miette. C'était un pur combattant. On en parlait l'autre jour ensemble sur une course du WEC en se remémorant finale du championnat du Monde FA à Braga en 2000. On est tous les deux devant, mais il me met une petite « boîte » ce qui nous fait perdre du terrain face à Hamilton en lutte avec Brown et Piccione, les deux pilotes Top Kart. En fin de course, je lui ai mis en retour une énorme « boîte » et j'ai fini troisième derrière Brown et Piccione car Hamilton avait cassé son moteur ».



L'année 2001 sera la dernière de Loïc en karting en Formule Super A, cette fois en tant que pilote officiel Kosmic synonyme de croisée des chemins pour le français. « Même si je commençais à bénéficier d'un statut de pilote d'usine, tout ça coûtait cher et j'ai eu envie de commencer à gagner ma vie. Pour cela, je suis parti travailler chez Orange. Mon père, qui comme je l'expliquais plus tôt était au moins aussi passionné que moi, a quant à lui continué à œuvrer dans l'ombre en parvenant à m'obtenir, grâce à mon statut de pilote de l'Equipe de France, une aide de la FFSA à travers une bourse qui m'a permis de débiter en Formule Campus ».

ADIEU F1, VICTOIRE AU MANS

Alors que l'horizon paraissait bouché, le pilote de Chartres parvient à rebondir en automobile de la plus belle façon en cette année 2002 en remportant d'entrée de jeu le titre en Campus. L'année suivante le voit intégrer la Formule Renault qu'il remporte là encore dès son coup d'essai. Un exploit qui va faire du bruit à l'époque : « L'on me disait que personne n'avait fait ça depuis Alain Prost ce qui m'a permis d'intégrer le Renault Driver Développement. Tout d'un coup, un énorme poids se retirait de mes épaules, mes saisons allaient être financées ! »



C'est en championnat d'Europe de F3 que Loïc va désormais s'exprimer et retrouver de vieilles connaissances du karting que sont les Hamilton, Rosberg, mais aussi Adrian Sutil, Nelsinho Piquet, Sebastian Vettel, Franck Perera, Eric Salignon ou Guillaume Moreau. Un hic, dans ce concert ultra relevé, le moteur Opel dont est équipé le français apparaît en-dessous des performances du bloc Mercedes. « Hormis sur les circuits en ville comme Pau ou Monaco, des circuits assez lents où j'ai réussi à accrocher des podiums, ailleurs c'était compliqué ». Mais une opportunité se présente en cette fin de saison 2005 sous la forme de l'absence de Lewis Hamilton au Grand Prix de Macao, sorte de Coupe du Monde de la Formule 3. Laissé vacant, le baquet de la Dallara-Mercedes du team ASM de Frédéric Vasseur est confié à Loïc dont le coéquipier est un certain Sebastian Vettel. Le français en fait plutôt bon usage en signant la pole-position des essais et en reportant la course de qualification. « Tout allait pour le mieux et les personnes du Renault Driver Développement m'ont appelé le samedi

pour me dire que j'allais être convoqué pour un test en F1 avec Renault. Pour la course principale du dimanche, je pars donc en pôle mais j'ai un souci de frein à main au moment du départ, la voiture bouge et je suis pénalisé d'un drive through avec pour conséquence la cinquième place à l'arrivée. Je n'ai plus eu de nouvelles de cet essai en F1... »

Si l'avenir paraît à nouveau s'assombrir pour le pilote de l'Equipe de France, un ancien pilote de Formule 1, Satoru Nakajima, a repéré son coup de volant

Junior Team

Une carrière en monoplace qui était sur la voie de la F1 avec Renault.

et lui propose un exil au Japon avec à la clé le statut de pilote professionnel. La F1 semble s'éloigner, mais pourtant son titre en Formula Nippon en 2009 avec Honda pourrait lui permettre de s'asseoir dans le baquet de la F1 de la marque... au moment où celle-ci se retire de la catégorie-reine. Les espoirs de Formule 1 du français sont définitivement compromis au contraire d'une carrière étincelante en Endurance entamée avec Oreca puis poursuivie avec Audi avec à la clé des records du tour, des pole positions et enfin la victoire aux 24 Heures du Mans 2013, assortie d'un titre mondial en fin de saison. De quoi évacuer les regrets du passé : « La frustration de ne pas réussir à intégrer la F1 fut très forte à l'époque. J'y ai vu performer des pilotes avec lesquels j'avais bagarré, parfois à leur avantage, parfois au mien. C'est dur d'y avoir cru dur comme fer et de ne pas y arriver. Mais c'est aussi qu'il a dû me manquer quelque chose à un moment donné. A côté de cela, j'ai connu beaucoup de super pilotes qui n'ont pas eu la carrière que j'ai eu. Au moins, pendant toutes ces années, j'ai pu

Victoire aux 24H du Mans

Une reconversion étincelante en Endurance entamée avec Oreca puis poursuivie avec Audi avec à la clé des records du tour, des pole positions et enfin la victoire aux 24 Heures du Mans 2013.



bénéficier de voitures pour gagner des courses et des championnats, ce qui est primordiale pour un compétiteur, et au fil des années cette frustration a disparu. Aujourd'hui je suis avec beaucoup d'intérêt une autre génération elle aussi très talentueuse avec Pierre Gasly et Esteban Ocon ». Et si Loïc fait aujourd'hui partie des consultants de Canal + sur la Formule 1, il n'en a pas fini du pilotage. « A 39 ans la majeure partie de ma carrière est à présent derrière moi, mais revenir au plus haut niveau de l'Endurance avec un constructeur français comme Peugeot, assorti bien sûr de l'ambition de gagner, est une perspective extraordinaire ! »



High
Technology
in Karting
Tyres



VEGA

www.vegatyres.com

QUOI DE NEUF DANS LES RÉGIONS

Par Emmanuel Pander – Sources : Ligues Régionales

LIGUE GRAND EST

Textes : Sèverine Cancelli - Photos : DR



Sèverine Cancelli

Présidente Ligue Grand est

Une première pour la rentrée ! C'est sur le circuit d'Idéal Kart France à Mirecourt, pour la première manche du Trophée de la Ligue organisée par le Karting Club Bouzonville 57, que s'est déroulée l'épreuve dans le sens anti-horaire. Cette toute récente homologation supplémentaire a fait l'unanimité chez nos pilotes ; pas moins de 80 participants sont venus tester ce deuxième tracé.

Mi-octobre, la seconde et dernière manche, suite à l'annulation de la course prévue à Lommerange, a eu lieu sur le circuit de Peugeot-Mulhouse avec tout autant de pilotes qui nous ont offert du beau spectacle pour clôturer ce Trophée. Rendez-vous est pris le 30 janvier 2022 pour les remises de Prix de notre Championnat et Trophée.

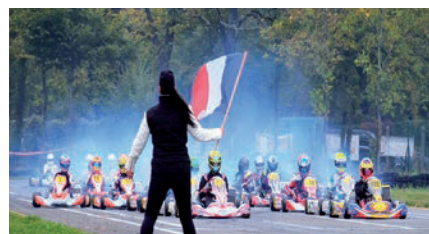
Fin octobre, direction la Normandie où la Ligue du Grand Est était fière de présenter 20 pilotes lors de la Coupe de France des Régions à Anneville ; même si une bonne partie d'entre eux ne connaissaient pas le circuit, tous ont donné le meilleur pour représenter



au mieux notre Ligue. Tom Montagne réalisait la plus belle remontée de la 36^{ème} à la 5^{ème} place en catégorie Nationale, Mia Ogier remportait le titre de Meilleure Féminine et David Schott 5^{ème} du classement général en KZ2 Gentleman. Notre Ligue terminait ainsi ce week-end à la 7^{ème} place. Notre village de la Ligue a aussi été bien animé avec la présentation des produits régionaux et en particulier de nos tartes flambées confectionnées sur la place du Village le samedi soir !

Pour terminer l'année en beauté, Benoit Portmann remporte haut la main le titre du Trophée de France Long Circuit en KZ2 Gentleman.

À noter également la belle prestation



de Tom Montagne qui termine 4^{ème} au Championnat de France Junior FFSA Academy, avec de beaux podiums au fil de la saison. Tania Cirelli, seule pilote féminine de notre Ligue en catégorie KZ2, qui a su se distinguer parmi la gent masculine, a eu l'occasion de participer aux tests du programme FIA Girls on Track au Castellet. Enfin, en Handikart, l'association d'Alain Nicolle a pu organiser 9 journées sur le deuxième semestre et à l'occasion de laquelle de nombreux enfants ont pu découvrir les joies du volant et de l'adrénaline sur la piste.

Bravo à tous nos pilotes !
Place désormais à 2022, à suivre sur : www.lkge.org



Claude Gripon

Président Ligue Normandie

LIGUE NORMANDIE

Textes : Jean Lenormand - Photos : Lionel Gripon

CLAP DE FIN SUR LA SAISON KARTING EN NORMANDIE : SUPERBES RÉSULTATS ET FEU D'ARTIFICE !!!

Les pilotes Normands se sont illustrés sur le plan national et international.

Championnat de France cadets

Matthéo Dauvergne est champion de France et Paul Grisel l'accompagne sur la deuxième marche du podium.

Championnat de France handikart

Laurent Flamant termine troisième, Vianney Chan Tsin septième et troisième du classement H3.

Championnat de France Endurance

En Cadets Thomas Hélie et Tom Cottin remportent le titre, en Elite Micah Bartelémy est sacré Champion de France.

Coupe de France Historikart

Le toujours jeune Michel Goupil remporte la coupe devant Antoine de Mautor. Participation d'Arthur Dorison au Championnat du Monde OKJ à Campilos, Espagne.

En Coupes de Marques

Le « vétérán » Maxime Bidard monte sur la troisième marche du podium lors de la finale mondiale IAME à Adria, Italie, en X30 Masters.

Qualifiés pour la finale mondiale Rotax à Barhein

Quatre Normands sur dix sept places attribuées aux Français : Matthéo Dauvergne, Tom Langlois, Paul Grisel et Paul Fourquemin.



Le circuit Lucien Lebreton d'Anneville et l'ASK ROUEN 76 étaient retenus pour cette première, l'organisation de la Coupe de France et la Coupe des Régions. 230 pilotes des différentes Ligues de France se sont retrouvés pour participer à cette compétition ouverte à toutes les catégories fédérales.

Un sympathique Village des Ligues, très fréquenté, pour une découverte des produits régionaux apportés. Un buffet le samedi soir pour tous les pilotes et accompagnateurs, ainsi que pour les officiels, avec tirage au sort de plusieurs lots de valeur, moteurs, etc.... Et en conclusion un superbe feu d'artifice sur le circuit. A noter l'excellente et conviviale organisation de toute l'équipe du Président Jean Charles Dumont.

Sportivement, la Normandie emmenée par Claude Gripon emporte la Coupe des

Régions d'une courte tête devant l'Ile de France de Michel Guignard, et la Bretagne – Pays de Loire managée par Didier Turpin.

À noter en Cadets un podium exclusivement Normand avec dans l'ordre d'arrivée Tom Langlois, Matthéo Dauvergne et Paul Grisel.

À la rencontre nationale des Ecoles Françaises de Karting, l'E.F.K. Rouen 76 se classe deuxième.

Le prochain rendez-vous majeur est fixé au 22 Janvier à La Hague pour l'Assemblée Générale, et la traditionnelle fête pour la remise des prix du Championnat de Normandie et du Challenge Normand, ainsi que l'attribution des Volants d'Or pour les résultats obtenus par les Normands qui en 2021 ont brillé au niveau national et international.



LIGUE NOUVELLE AQUITAINE SUD

Textes : Yves Blanc - Photos : DR



Yves Blanc

Président Ligue Nouvelle Aquitaine Sud

Pour terminer cette saison 2021, nous avons organisé la 7ème édition du Championnat de France Long Circuit à Pau Arnos les 11 et 12 septembre avec la catégorie KZ. Nous y avons accueilli aussi cette année et pour la première fois le Championnat de France Superkart. Si le spectacle fut au rendez vous avec la participation de cette catégorie comptant 22 participants, le très faible plateau des KZ composé de 14 pilotes ne nous a pas permis d'atteindre l'équilibre financiers. Forts de ce constat nous n'envisageons pas de poser candidature dans le futur pour un Championnat qui souffre.

Cette fin de saison nous a comblés tout de même avec deux titres nationaux pour nos pilotes Aquitains, Pierre Loubère pilote Palois Champion de France en catégorie KZ et Brice De Gaye de l'ASK Nontron vainqueur du Trophée de France KZ Gentlemen.

Notre équipe se tourne d'ores et déjà vers 2022 avec la préparation de l'Atlantic Trophée comptant 7 épreuves type courses Club sur 5 circuits différents. Notre objectif et celui des propriétaires de pistes qui adhèrent à notre projet est de servir de passerelle entre la pratique du kart loisir et la compétition avec convivialité, coûts maîtrisés et équité sportive. Notre ligue aidera financièrement ces licenciés en prenant en charge une partie du montant de leur licence compétition. Notre programme comptera également une manche du Championnat de Ligue du Sud avec nos amis des deux ligues d'Occitanie sur le circuit de Layrac aux portes d'Agen les 26 et 27 mars..





Jean Veyries

Président Ligue Midi-Pyrénées Occitanie

LIGUE MIDI-PYRÉNÉES OCCITANIE

Textes : Olivier Cebe - Photos : DR

Après un début d'année perturbé par le covid, la fin de saison s'est déroulée sur les chapeaux de roue avec, fin août, la dernière journée du Championnat de Sud, à Muret, puis, mi-octobre, à Aigues-Vives, la finale du Challenge Jean-Claude Sanchez. Avec 140 pilotes en Haute Garonne et plus de 170 en Ariège, les deux épreuves ont été un sacré succès tant sur le plan sportif que sur le plan populaire avec une ambiance du tonnerre et de beaux affrontements sur la piste. Même la météo a été de la partie, c'est dire ! La saison s'est conclue par une belle remise des prix à Aigues-Vives. Comme on ne change pas une formule qui gagne, la saison 2022 s'articulera, comme cette année, autour des 5 épreuves du Championnat du Sud et des 3 épreuves du Challenge Jean-Claude Sanchez. Ces dernières étant qualificatives pour la Coupe de France. Il se murmure même que 2 voire 3 épreuves nationales se dérouleraient à Muret et Aigues-Vives. À suivre...



Calendrier Championnat du Sud 2022

05-06 mars : Ales
26-27 mars : Layrac
16-17 avril : Aigues-Vives
07-08 mai : Belmont sur Rance
27-28 août : Ganges



CLASSEMENT FINAL

Minime

1. Tyméo Janiec
2. Gabriel Gerdil
3. Antton Bouchard

Cadet

1. Julien Saint-Arroman
2. Raphael Riquier
3. Alexandre Munoz

KFS 145

1. Rémi Mespoulède
2. Kevin Fournier
3. Frédéric Sembel

KFS 160

1. Matthieu Fournil
2. Julien Borsato
3. Guillaume Rigal

Nationale

1. Lorenzo Suau
2. Louise Marie Dupuy
3. Estéban Lepère

X30 Sénior

1. Steven Servant
2. Andy Estre
3. Anthony Delcourou

X30 Master

1. Yannick Corneau
2. François Cot
3. Laurent Gauthié

X30 Gentleman

1. Philippe Rosselle
2. Bruno Teixeira
3. Jérôme Policand

Rotax Max

1. Lucas Taurou
2. Jamie Roberts
3. Tom Reboul

Rotax Master

1. Joël Girol
2. Christophe Bouvier

KZ2

1. Lorenzo Biasini
2. Yannick Leclerc
3. Florian Torregrosa

KZ2 Master

1. Yannick Gargale
2. Julien Tarroux
3. Franck Cappelletto

LIGUE NOUVELLE AQUITAINE NORD

Textes : Sylvain Piaud - Photos : DR



Sylvain Piaud

Président Ligue Nouvelle Aquitaine Nord

L'année 2021 s'achève avec une hausse spectaculaire du nombre de licences pratiquants en Nouvelle Aquitaine Nord : 86 en 2021 contre 54 en 2019, soit une hausse de 60% ! Bravo à nos deux ASK qui ont su franchir le pas aux pilotes ayant découvert le karting pendant la crise sanitaire. L'enjeu est maintenant de faciliter l'accès à la compétition à ceux qui le souhaitent.

À commencer par les plus jeunes. En cela, la création de l'EFK Saintes est une excellente nouvelle. Aussitôt le nouveau matériel reçu, 4 pilotes ont pu participer au rassemblement d'Anneville les 23 et 24 octobre, avec comme pilote de pointe Tylian Hapiot qui avait déjà eu l'occasion d'effectuer quelques courses en Minimes, dont la manche du championnat de France à Saint-Amand. Pour leur première compétition, Eva Klock, Baptiste Mézière et Hugo Renous n'ont pas démerité compte-tenu de leur découverte

tardive des karts flambants neufs. 2021 a également vu le retour de la compétition sur le magnifique circuit du Val d'Argenton grâce au dévouement de l'équipe d'Arnaud Sarrazin et de nos voisins de l'ASK Val de Loire pour une course club mêlant les catégories modernes et la Formule 20000. L'occasion pour Jessica Chantrein et Enzo Batonneau de l'ASK Châtellerauld d'effectuer eux aussi leurs grands débuts. Remercions également l'ASK Touraine qui a permis l'organisation de la deuxième manche du Challenge Minarelli ou étaient réunis 61 KFS, 17 DD2 et 16 Rotax Max.

Pour 2022, il sera encore trop tôt pour envisager l'organisation d'un championnat de ligue viable mais au moins 2 courses auront lieu dans la région : la dernière manche de la ligue du Centre au Val d'Argenton le 29 mai et la course club d'Usseau le 28 août. Toute autre initiative sera bien entendu accompagnée. Chaque pilote pourra participer au championnat de ligue de son choix, en accord avec les autres président(e)s.



LIGUE BOURGOGNE FRANCHE-COMTÉ

Textes & photos : Alain Ponce

LA BFC NOVEMBRE 2021

Seulement 8 pilotes avaient répondu présents. Ils n'ont pas été déçus excellente ambiance, la Ligue a participé aux frais et les résultats ont été présents.

A. Vaison termine 3^e en national avec 1 victoire à la dernière course et E. Ducrot l'emporte en KZ2 Gentleman, tout le monde a fait de son mieux.

Pour l'année 2021 un championnat de ligue disputé sur 5 courses avec un dénouement qui se joue à Septfontaines dans la dernière épreuve on ne pouvait espérer mieux.

Les vainqueurs :

- **Minime** : Girardet Alois - L'enclos
- **Cadet** : Nougereyde Clovis - Chalon-sur-Saône
- **Nationale** : Munnier Noé - L'enclos
- **Sénior Cup** : Bejeanin Kevin - L'enclos
- **Master** : Perrisol Aurelie - Pay De Gex
- **Gentleman** Perrin Christian - Pontarlier
- **KZ2** : Ducrot Emmanuel - L'enclos
- **KZ Master** : Girard Adrien - L'enclos
- **KZ Gentleman** : Munnier Cédric - L'enclos

La BFC n'a pas connue de perte de licences malgré cette année difficile. Tout le monde travaille pour le calendrier 2022.



Alain Ponce

Président Ligue Bourgogne Franche-Comté





Gérard Deschamps

Président Ligue Auvergne

LIGUE AUVERGNE

Texte : Gérard Deschamps – Photos : Philippe Roux



La situation sanitaire a compliqué le début de saison, mais au mois de juin la ligue d'Auvergne, comme toutes les autres ligues a organisé son championnat sur 2 meetings.

Champions de ligue d'Auvergne 2021 :

- **Minime** : Pradier Thomas
- **Cadet** : Meunier Baptiste
- **Nationale** : Bouche Lucas
- **Senior Cup** : Raccamier Jolan
- **Gentleman Cup** : Peccatte Stephane
- **KZ2** : Choynet Hugo
- **KZ2 Master** : Planchon Olivier
- **KZ2 Gentleman** : Favret Franck

En parallèle une Coupe de la ligue qui a servi de sélection pour les Coupes de France a été organisée sur 3 compétitions au format « course club », pour permettre aux licenciés « entrainement » de franchir le pas et de faire des courses régionales.

Vainqueurs de la Coupe de Ligue d'Auvergne 2021 :

- **Classe 1** : Soton Mylo
- **Classe 2** : Bathedou Anton
- **Classe 3** : Gardes Evan
- **Classe 4** : Cros Alcide
- **Classe 5** : Hugon cédric



Après l'organisation d'un championnat de France KZ2 et Handikart sur le circuit international Jean Brun qui a valu les félicitations du Président de la CNK à l'ASK Varennes, la saison 2021 s'est terminée avec une victoire de l'EFK de Villars lors de la rencontre nationale des écoles de karting sur le circuit d'Anneville pendant les Coupes de France.

Le calendrier 2022 de la ligue d'Auvergne est prêt, alors espérons que la saison commence dès le mois de mars !

LIGUE HAUTS-DE-FRANCE

Textes : Jean-Pierre Leferme - Photos : DR



Jean-Pierre Leferme

Président Ligue Hauts-de-France

Pour la Ligue des Hauts de France un bilan satisfaisant pour la saison 2021 malgré une seconde année marquée par la situation liée au COVID 19.

CHAMPIONNAT RÉGIONAL 2021.

Comme toutes les Ligues, notre championnat 2021 a débuté en juin. Malgré un calendrier chargé nous avons pu planifier les 5 manifestations prévues à l'origine sur 3 circuits de notre Ligue et un déplacement chez nos voisins normands sur le circuit d'Anneville. Concernant le nombre d'engagés à notre championnat, nous avons constaté une augmentation des participants par rapport aux années précédentes, surtout par rapport à 2020. Plus de 80 participants engagés aux 3 premières manifestations avec en plus chaque fois un complément d'engagés en course par course. On peut citer un plateau d'une vingtaine de Minimes lors de chaque manifestation. De même la catégorie « Senior Cup » mise en place cette année a attiré du monde aussi bien en motorisation « Rotax » qu'en motorisation « Iame ». D'autres part il faut également signaler que si nous maintenons nos effectifs c'est grâce à la participation à notre championnat de nos voisins belges surtout dans les catégories KZ2, KZ2 Master et Gentleman.

LES COURSES « CLUBS »

Face à la crise sanitaire, nous avons dû subir l'annulation de plusieurs courses « clubs », dont notre mystique Trophée Clovis du 15 août en centre ville de Soissons. Toutefois les ASK « Abbeville Somme karting » et « Scudéria de Berck » ont pu organiser une course « clubs ». Une seconde course en ville, après plus de 20 ans d'interruption, devait renaître sur la ville de Wignehies dans le Nord. Malheureusement une erreur administrative a entraîné son annulation.



Comme chaque année une participation de nos pilotes sur les grandes manifestations « Championnats d'Europe, Championnats de France ». Moins de participants mais plusieurs sont classés dans le top 10. On peut citer : Paul David champion de France en KZ2 Master, Hubert Petit 5^{ème} au championnat d'Europe et 5^{ème} au championnat de France en KZ2, Enzo Leveque champion de France en Senior à la IAME France et 5^{ème} à l'Euro série IAME

Le retour de la Finale de la coupe des régions a été une très belle réussite tant du point de vue organisation qu'en nombre de participants. 34 pilotes y ont représenté notre Ligue. Cette manifestation a permis à nos jeunes pilotes de découvrir une rencontre nationale.

Malheureusement cette année a été marquée par la disparition de deux figures de karting bien connues dans notre Ligue :

En Juin dernier Jean Claude LYPS nous a quitté dans sa 79^{ème} année. Il a été l'initiateur de la réalisation du circuit de la Française de Mécanique à Douvrin en 1971 et Président de l'ASK de la FM depuis sa création jusqu'à nos jours. Il était également membre de la CNK « Nord – Picardie » puis de la Ligue des « Hauts de France ».

En Septembre c'est Jean François Stouder qui nous a quitté. Il était Commissaire Sportif, Trésorier pendant bon nombre d'années de la CNK « Nord- Picardie » et un des piliers de l'organisation des championnats régionaux.

Je terminerai en adressant mes remerciements à l'ensemble des bénévoles, officiels et non officiels, qui ont oeuvré durant toute la saison au sein de leur ASK ou régionalement afin que la vie associative et que les manifestations perdurent dans notre Ligue.



CLASSEMENT FINAL

Cadet

1. Hugo Lacroix
2. Livio Mariotta
3. Kheirdine Mammeri
4. Jules Pruvost
5. Achille Leroy
6. Jules Mantel
7. Giulian Sorvillo
8. Nathan Poulain
9. Rubens Lehouck

DD2

1. Kévin Baudry
2. Vincent Fenollar
3. Franck Tulier
4. Christophe Wasteels
5. Luc Fournier
6. Adrian Drancourt

National

1. Pablo Jarzabek
2. Mattéo Van De Kerchove
3. Angèle Grossemy
4. Louis Grimopont
5. Hugo Langinier
6. Tom Dufour
7. Jules Debaque
8. Elisa Beillard
9. Arthur Choquet
10. Théo Cordevant
11. Matthias Flament
12. Lina Tellier

Senior Cup

1. Mathys Meloni
2. Samuel Chappell
3. Simon Farigoul
4. Zoé Lebourdais Petit
5. Ludovic Sauvage
6. Axelle Vandoorne
7. Léo Beugin
8. Hugo Bourillon
9. Alessandro Decamps
10. Mathis Defosse
11. Stéphanie Lefevre (Master)

KZ2

1. Guillaume Carette
2. Mathieu Carette
3. Lucas Grenier
4. Jérémy Chassard
5. Jean Baptiste Watelet
6. Geoffrey Clavier
7. Tom Jameas
8. Enzo Leveque
9. Quentin Magnan

KZ2 Gentleman

1. Nicolas Mathon
2. Raphael Redondi
3. Frédéric Lefebvre
4. Benjamin Tant
5. Rémi Bibaut

KZ2 Master

1. Arnaud Robillot
2. Claude Bal
3. Benedetto Lacorte
4. Laurent Malice
5. Antonio Scarmuzzino
6. Cédric Collaers
7. Julien Pinot

Minime

1. Nils Lelaure
2. Célia Dessaudes
3. Théo Derammeleare
4. Raphael Duca
5. Léni Robillot Lagache
6. Matheis Herbert
7. Timéo Dusart
8. Auguste Foulon
9. Mathéo Hautecoeur
10. Antonin Pidou
11. Théo Silva
12. Johan Zlobinski

LIGUE BRETAGNE PAYS-DE-LOIRE

Textes : Pierre Steff - Photos : DR



Pierre Steff

Président Ligue Bretagne Pays-de-Loire

La ligue Bretagne Pays de la Loire a organisée son assemblée générale électorale le samedi 16 Janvier 2021.

Cette AG a élu à une très forte majorité la liste présentée par Pierre Steff qui représentait une continuité de membres de l'ancienne mandature présidée par Guy Rivière dont le travail pendant huit ans à la tête de la ligue a été salué par l'ensemble des participants.

Le nouveau bureau de la ligue est composé de Pierre Steff président, Laurent Coquet Vice président, Didier Rosé secrétaire général et Guy Rivière trésorier. 14 membres viennent compléter le bureau représentant des pilotes masculins et féminins, des représentants d'officiels et des représentants d'ASK.

Malgré un début de saison compliqué à cause de la COVID la ligue Bretagne Pays de la Loire est fière d'avoir pu organiser en collaboration avec les ASK un championnat de ligue sur quatre épreuves à Ancenis, Lohéac, Laval et le Mans, un trophée de Bretagne sur cinq épreuves à Ancenis, deux courses à Lohéac, une à Laval, une à Plessé et un superbe championnat de France Minimes, Cadets Nationale qui s'est déroulé début octobre à Lohéac.

L'ensemble des pilotes de la ligue ayant participé au championnat de ligue, au trophée de Bretagne, ainsi qu'aux championnats de France et la coupe de France se sont retrouvés pour la traditionnelle remise des prix qui s'est déroulée à Bonchamp les Laval le 27 novembre.



LIGUE OCCITANIE MEDITERRANÉE

Textes : Serge Terrasse



Serge Terrasse

Président Ligue Occitanie Méditerranée

Le Championnat de ligue 2021 initialement prévu sur 5 manches s'est finalement déroulé sur 4 manches suite aux modifications du calendrier dues aux restrictions sanitaires.

On a pu constater une participation en hausse surtout au niveau des catégories de nos jeunes pilotes. Cette saison 2021 a été aussi marquée par l'inscription du circuit de « LAYRAC » au calendrier du championnat de ligue. Ce nouveau circuit a été très apprécié de tous nos pilotes malgré l'éloignement pour certains.

Nous regretterons toutefois que ce circuit n'ait pas été choisi pour le championnat de France minime cadet 2022.

Le calendrier des courses ayant débuté tardivement, cela ne nous a pas permis d'organiser toutes nos courses club faute de date disponible. Toutefois l'ASK Montpellier Occitan a organisé le challenge ELCEKA sur deux week-end. Un nombre important de pilotes loisirs était présent à ce challenge; nous espérons vivement que cela leur aura donné l'envie de participer au championnat de ligue 2022.

Nous sommes déjà prêt pour une saison 2022 qui, on l'espère, se sera pas perturbée par des restrictions sanitaires.



TECPRO BARRIERS



La barrière la plus **efficace**, **esthétique**, la plus **simple et rapide** à installer et entretenir.

SAFETY

**Karting, F1, Formula E, GT,
WTCR, WRC, Rally Cross,
Porsche Supercup,...**



WORLDWIDE

LEADER

Tous les derniers circuits (**Karting-F1-Formula E...**) sont équipés de barrières **Tecpro**:
Loisi Sambre, Fast and Green, Impact Speed Park, Lange Motokeskus, Zandvoort, Jeddah, New York

Tecpro équipe aussi de nombreux circuits **Auto, Moto** ainsi que les **Circuits de test**:
CERAM, JTEKT, Le Mans, Paul Ricard, Monaco, Suzuka, Imola, Melbourne, Silverstone, Interlagos,...

De nombreux évènements choisissent les barrières Tecpro pour la sécurité et le design de leur piste:
Race of Champions, SKUSA Las Vegas, Shell Eco-Marathon, Red Bull Soapbox Race, 24h de La Voulte....

Les barrières **TECPRO** sont



www.tecprobarriers.com

LE SAVOIR-FAIRE FRANÇAIS

DEPUIS 40 ANS



SIGMA 2022



WWW.SODIKART.COM